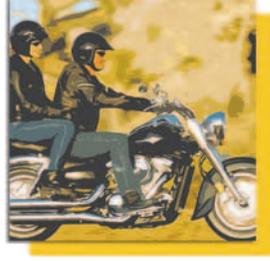


Manual para Conductores de

MOTOCICLETAS





Estimado motociclista de Michigan:

Es un gran placer para mí el poder proveerle esta última edición del Manual para Conductores de Motocicletas de Michigan. Como podrá apreciar, este manual ha sido renovado y contiene la información más actualizada en términos de seguridad y entrenamiento que fueron adoptados de la Motorcycle Safety Foundation (Fundación para la Seguridad en Motocicletas) y la National Highway Traffic Safety Administration (Administración para la Seguridad del Tráfico en Carreteras).

Las estadísticas en Michigan muestran que el número de motocicletas está aumentando, lo que quiere decir que más y más personas están descubriendo el júbilo de viajar en motocicleta. Me place comunicarle que el Motorcycle Rider and Safety Education Program (Programa para el Motociclista y la Educación sobre la Seguridad) que fue transferido del Departamento de Educación al Departamento de Estado utilizará los estándares de la National Motorcycle Safety Foundation para proporcionar un entrenamiento más comprensivo y consistente. Se espera que nuestro programa gradúe casi 10,000 motociclistas en más de 50 centros educativos por todo el estado.

Queremos cerciorarnos que todos los motociclistas cuenten con las habilidades y licenciaturas necesarias para máxima seguridad en el camino. Todos los motociclistas deberán poseer una licencia para conducir válida con un endoso para motocicletas; nunca deberán beber alcohol y conducir a la vez y siempre deberán obedecer las leyes del tráfico. A medida que viaje por el estado de Michigan, haga que la seguridad del motociclista sea su primera prioridad.

Atentamente,

Terri Lynn Land
Secretaría de Estado

PROGRAMA DEL EXAMEN DE MANEJO DE MICHIGAN

CONDUCTAS INADECUADAS DEL EXAMEN	1
BAJO EL CÓDIGO DE VEHÍCULOS DE MICHIGAN	1
REQUISITOS DE NEGOCIOS PARA ORGANIZACIONES QUE REALICEN EL EXAMEN	2
INFORME DE ACTIVIDADES INADECUADAS, ILEGALES O FRAUDULENTAS DEL EXAMEN	3
OPERACIÓN DE SU MOTOCICLETA EN MICHIGAN	3
LA DEFINICIÓN DE UNA MOTOCICLETA	3
REQUISITOS PARA EL REGISTRO	3
RENOVACIÓN DEL REGISTRO DE SU MOTOCICLETA	4
OBTENCIÓN DE UN PERMISO PARA MOTOCICLETA	4
ADOLESCENTES	4
ADULTOS	4
EL PERMISO TEMPORAL PARA APRENDER A MANEJAR UNA MOTOCICLETA (TIP)	5
EXAMEN DE HABILIDADES PARA MANEJAR UNA MOTOCICLETA	5
REQUISITOS LEGALES Y LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD PARA OPERAR UNA MOTOCICLETA	6
TENGA MUCHO CUIDADO CON	8
BEBER Y CONDUCIR EN MICHIGAN	8
INFORMACIÓN GENERAL PARA LA RENOVACIÓN DE LA LICENCIA DE MANEJO	9
PROPORCIONAR UN NÚMERO DE SEGURO SOCIAL	10
RENOVACIÓN DE SU LICENCIA DE MANEJO	10
RENOVACIÓN DE SU LICENCIA DE MANEJO POR CORREO	10
CAMBIO DE DOMICILIO	10
HORAS DE OFICINA	11

PREPARÁNDOSE PARA MANEJAR

USE EL EQUIPO ADECUADO	12
Uso del Casco	12
Selección del Casco	13
Protección para los ojos y la cara	13
Vestimenta	14
CONOZCA SU MOTOCICLETA	15
La Motocicleta adecuada para usted	15
Pedir Prestada y Prestar la Motocicleta	16
Familiarícese con los controles de la Motocicleta	16
Revise su Motocicleta	17
CONOZCA SUS RESPONSABILIDADES	17

MANEJE DE ACUERDO A SUS FACULTADES

CONTROL BÁSICO DEL VEHÍCULO	19
Posición del Cuerpo	19
Cambio de Velocidades	19
Frenado	20
Vueltas	21
MANTENIENDO SU DISTANCIA	22
Posiciones en el Carril	22
Siguiendo a otro Vehículo	23
Al ser Seguido	24
Rebasando y Dejándose Rebasar	25
Compartiendo el mismo Carril	26
Autos que van entrando	26
Autos a los Lados	27
EL MÉTODO “SEE”	27
INTERSECCIONES	29
Intersecciones Ciegas	30
Rebasando Autos Estacionados	31
Estacionándose en la calle	31
INCREMENTANDO SU VISIBILIDAD	32
Ropa	32
Faro Delantero	32
Direccionales	32
Luz del Freno	33
Uso de los Espejos	34
Voltee la cabeza para verificar	34
Claxon	35
Manejando de Noche	35
EVITAR UN CHOQUE	36
Paros Rápidos	36
Rodear o Esquivar Rápidamente	37
Doblando Esquinas	38

MANEJANDO SOBRE SUPERFICIES	
PELIGROSAS	39
Superficies Disparejas y Obstáculos . . .	39
Superficies Resbalosas	40
Vías de Ferrocarril, de Tranvías y	
Juntas del Pavimento	41
Surcos y Rejillas	42
PROBLEMAS MECÁNICOS	42
Falla de Llantas	42
Acelerador Atorado	43
Temblor (Wobble)	43
Problemas de la Cadena	44
Sacudida del Motor	44
ANIMALES	44
OBJETOS QUE VUELAN	45
SALIÉNDOSE DEL CAMINO	45
TRANSPORTANDO PASAJEROS	
Y CARGA	45
Equipo	45
Instruyendo a los Pasajeros	46
Manejando con Pasajeros	46
Transportando Carga	47
VIAJANDO EN GRUPO	47
Mantenga Junto al Grupo	47
Mantenga el Grupo Pequeño	48
Mantenga su Distancia	48

ESTANDO EN FORMA PARA MANEJAR

POR QUÉ ES IMPORTANTE	
ESTA INFORMACIÓN	50
ALCOHOL Y OTRAS DROGAS AL	
MANEJAR MOTOCICLETAS	51
ALCOHOL EN EL CUERPO	51
Concentración de	
Alcohol en la Sangre	51
EL ALCOHOL Y LA LEY	53
Consecuencias de ser Arrestados	53
MINIMICE LOS RIESGOS	53
INTERVENGA PARA PROTEGER	
A SUS AMIGOS	54
FATIGA	54

PARA OBTENER SU LICENCIA

Examen de Conocimientos	56
Examen de Práctica en la Motocicleta . . .	57

PROGRAMA DEL EXAMEN DE MANEJO DE MICHIGAN

Las leyes estatales y federales establecen el examen de manejo obligatorio para residentes que deseen obtener una licencia o endoso para tener derecho a manejar un automóvil, un vehículo comercial o una motocicleta. El Departamento de Estado administra los exámenes de conocimientos de manejo escritos en sus oficinas locales. Los exámenes de habilidades de manejo sólo se proporcionan a través de un programa de exámenes de manejo administrado por terceras personas. Este programa usa una red estatal de organizaciones públicas y privadas certificadas para realizar los exámenes de habilidades en vías públicas. El Departamento de Estado se compromete a asegurar que los procedimientos para los exámenes de los conductores se administran de una manera confiable y justa a través de examinadores calificados.

Los nombres y números telefónicos de las organizaciones que tomen los exámenes están disponibles en el sitio web del Departamento de Estado en www.Michigan.gov/sos o en cualquier oficina del Secretario de Estado.

CONDUCTAS INADECUADAS DEL EXAMEN

La ley de Michigan establece que:

- Cualquier organización que tome el examen o el examinador que de manera intencional haga una mala

representación del examen de habilidades de manejo omitiendo cualquier requisito o procedimiento del examen, o que participe en una actividad ilegal en relación con la licencia de manejo, estará sujeto a multas severas. Aquéllas incluyen la pérdida de la certificación del examen, proceso criminal y restitución por daños monetarios al solicitante del examen, al departamento o a ambos.

- Cualquier persona, incluyendo al Examinador o al solicitante, que de manera consciente aliente, facilite o participe en exámenes de manejo inadecuados, ilegales o fraudulentos también estará sujeto a proceso criminal.
- Cualquier persona que haga un examen de manera inadecuada, ilegal o fraudulenta debe hacer otra vez los exámenes correspondientes. La tarifa para un nuevo examen se cobrará al solicitante.
- Los exámenes para la obtención de licencia de manejo que sean inadecuados, fraudulentos o ilegales dan como resultado solicitudes ilegales para obtener licencia.

BAJO EL CÓDIGO DE VEHÍCULOS DE MICHIGAN (LEY PÚBLICA 300 DE 1949), ES UN CRIMEN:

- Hacer una certificación falsa respecto a cualquier solicitud de licencia de manejo.

- Sobornar o intentar corromper a una persona o agencia que realice un examen de manejo con la intención de influir en la opinión o decisión del examinador.
- Que un funcionario que realice un examen de manejo bajo un contrato celebrado con el Departamento de Estado intente modificar, acortar, o de alguna otra manera cambiar el método o los criterios de examen prescritos bajo ese contrato.
- Que una persona falsifique o altere un certificado de examen de manejo emitido por un funcionario examinador designado.

Un crimen mayor cometido bajo estas leyes se castiga con uno o hasta cinco años de prisión y un máximo de \$5,000 de multa por la primera ofensa. Las convicciones subsecuentes darán por resultado castigos adicionales.

REQUISITOS DE NEGOCIOS PARA LAS ORGANIZACIONES QUE REALICEN LOS EXÁMENES

Las organizaciones que realicen los exámenes deben apegarse a ciertas prácticas de negocios y administrar los exámenes prácticos de habilidades de acuerdo con las normas y procedimientos establecidos y contenidos en un contrato formal y legal celebrado con el departamento. Entre muchos otros requisitos del contrato, las organizaciones de exámenes de terceros deben:

- Tener la aprobación del departamento antes de ofrecer los servicios de exámenes.
- Mantener un lugar establecido de negocios y obtener un permiso por escrito para usar sitios de exámenes aprobados.
- Mostrar un letrero con el nombre de la organización de exámenes en todos los sitios de examen aprobados.
- Responder a todas las consultas de servicio del examen de manejo en las 24 horas siguientes, a excepción de los fines de semana y los días festivos.
- Publicar su política de tarifas y reembolso en forma impresa y dar recibos. Las tarifas de examen las establece la organización que realiza los exámenes y no las regula la ley.
- Aceptar cheques personales y mantener una fianza si se cobran depósitos.
- Asegurar que los examinadores asistan y pasen toda la capacitación requerida y que obtengan la certificación del departamento antes de administrar los exámenes
- Requerir que los examinadores se apeguen a las normas del código de vestimenta y muestren una identificación con foto aprobada por el departamento durante los exámenes.

INFORME DE ACTIVIDADES INADECUADAS, ILEGALES O FRAUDULENTAS DEL EXAMEN

Si se da cuenta de cualquier actividad del examen inadecuada, ilegal o fraudulenta, infórmela de inmediato al Departamento de Estado. Favor de asegurarse de incluir los nombres de la gente y las organizaciones involucradas, la fecha del incidente y una descripción detallada de las actividades observadas o discutidas. Todos los informes legítimos serán investigados. Se puede requerir una declaración por escrito. Esta información se debe entregar a:

**Michigan Department of State
Program Operations Division
Treasury Building- 3rd Floor
430 W. Allegan
Lansing, MI 48918
Tel. (517) 241-6850
Fax (517) 373-0964**

OPERACIÓN DE SU MOTOCICLETA EN MICHIGAN

Antes de viajar, asegúrese de conocer cualquier ley estatal que afecte la operación de una motocicleta.

Michigan tiene varias leyes respecto al registro, derechos para motocicleta y equipo de seguridad para manejo- así como leyes de tránsito- que los motociclistas deben obedecer.

DEFINICIÓN DE UNA MOTOCICLETA

Una motocicleta es un vehículo motorizado de dos o tres ruedas con una montura o asiento capaz de producir más de 2.0 caballos de fuerza y alcanzar velocidades que excedan 30 millas por hora sobre una superficie nivelada. Algunos vehículos, como los “pocket rockets” (cohetes de bolsillo) o “mini choppers” (motos alteradas) puede que cumplan con esta definición, pero no cuentan con los equipos requeridos por la ley en el estado de Michigan para ser conducidos legalmente en caminos públicos y no podrán ser registrados en la Secretaría de Estado.

REQUISITOS PARA EL REGISTRO

De acuerdo a la ley en el estado de Michigan, los registros de motocicletas son válidos por un año y caducan en el cumpleaños del propietario. Usted debe registrar su motocicleta en una oficina de la Secretaría de Estado si piensa manejarla en vías públicas. Para efectuar el registro, usted necesitará proveer:

- Prueba de seguro por un mínimo de \$20,000/40,000 de responsabilidad civil (liability) y \$10,000 contra daños a la propiedad.
- El título de su motocicleta en caso de un registro original, o su aviso de renovación o registro del año anterior si piensa renovar su permiso.

RENOVACIÓN DE SU REGISTRO DE MOTOCICLETA

Se puede ahorrar el viaje a una oficina local renovando su registro de motocicleta en línea en el sitio web del Departamento de Estado en www.Michigan.gov/sos. El pago es con tarjeta de crédito. Los registros también se pueden renovar por teléfono de tonos y por correo o en persona en la oficina local. Las etiquetas para sus placas llegarán en siete días. Para mayor información, favor de referirse a su notificación de renovación, visite a su sitio web del departamento o póngase en contacto con la oficina del Secretario de Estado.

OBTENCIÓN DE UN PERMISO PARA MOTOCICLETA

Para operar una motocicleta en las vías públicas, debe poseer una licencia de manejo válida con un **endoso o permiso para motocicleta**. El costo del permiso para motocicleta se agrega a la tarifa regular de la licencia de manejo.

Para obtener un permiso de motocicleta, necesitará pasar un examen de la vista y un examen de conocimientos, así como un curso de seguridad en motocicleta o un examen de habilidades de manejo de motocicleta. Los requisitos para obtener un permiso para motocicleta difieren para adolescentes y adultos.

ADOLESCENTES

Para solicitar un permiso de motocicleta, los adolescentes deben tener por lo menos 16 años y:

- Poseer una Licencia de Manejo válida de Nivel 2 o Licencia de graduado de Nivel 3.
- Completar con éxito un curso de seguridad de motocicleta aprobado.
- Pasar el examen de conocimientos por escrito administrado en la oficina de la Secretaría de Estado.

ADULTOS

Para solicitar un permiso para motocicleta, los adultos de 18 años o mayores deben:

- Poseer una Licencia de Manejo vigente o un permiso de Instrucción temporal.
- Pasar el examen de conocimientos por escrito administrado en la oficina de la Secretaría de Estado.
- Pasar el examen de habilidades para manejar una motocicleta administrado por una organización de exámenes aprobada por el Departamento de Estado **O** pasar un curso de seguridad de motocicleta aprobado por el Departamento de Estado.
- Si tiene una licencia o permiso de motocicleta vigente de otro estado, se puede eliminar el requisito de pasar el examen de habilidades de motocicleta o el curso de seguridad de motocicleta.

-
- Los adultos de 18 años o más deben tomar el curso de seguridad de motocicleta si en dos ocasiones no pasan el examen de habilidades para manejar una motocicleta.

Póngase en contacto con la oficina del Secretario de Estado local o visite el sitio web del departamento en www.Michigan.gov/sos para mayor información y para el curso de seguridad de motocicleta más cercano.

EL PERMISO TEMPORAL PARA APRENDER A MANEJAR UNA MOTOCICLETA

El Departamento de Estado emite el Permiso temporal para aprender a manejar una motocicleta (TIP por sus siglas en inglés). Un TIP de motocicleta permite que los solicitantes practiquen el manejo de la motocicleta en las vías públicas bajo la supervisión visual constante de un operador de motocicleta con licencia de 18 años o mayor. No se puede manejar por la noche ni llevar pasajeros cuando se usa un TIP de motocicleta. Los conductores solicitan un TIP antes de hacer el examen de habilidades para manejar motocicleta para darles la oportunidad de practicar el manejo bajo supervisión.

El TIP de motocicleta es válido durante 180 días a partir de la fecha de su emisión. Para solicitarlo, debe tener una licencia de operador o de chofer vigente o un TIP de vehículo y

pagar la tarifa del permiso. Los adolescentes de 16 a 17 años deben tener una licencia válida de manejo de Nivel 2 o una licencia de Graduado de Nivel 3 y presentar un comprobante de inscripción o de haber completado un curso de seguridad de motocicleta aprobado. Los conductores que deseen extender un TIP de motocicleta por más de 180 días deben hacer una nueva solicitud.

EXAMEN DE HABILIDADES PARA MANEJAR MOTOCICLETA

El examen de habilidades para manejar motocicleta debe incluir todos los componentes descritos en este manual. A continuación se dan los elementos requeridos del examen de habilidades y los tiempos aproximados para la prueba. Los tiempos asignados se calculan como mínimos.

Examen de habilidades para manejar motocicleta

- Inspección del vehículo- 5 minutos, no calificado.
- Habilidades de control básico en el camino - 10 minutos, calificado.

Durante el examen de habilidades para manejar motocicleta, los examinadores certificados siempre deben:

-
- Leer las instrucciones estándar a cada solicitante para cada parte del examen (se proporciona una lista de instrucciones al examinador para este propósito).
 - Usar sólo ejercicios aprobados por el departamento lejos de las calles.

Antes de tomar el examen de habilidades, debe tener una motocicleta **equipada legalmente y registrada**. Para conducir una motocicleta para el examen de habilidades, debe tener un TIP de motocicleta vigente y estar bajo la supervisión visual constante de un operador de motocicleta con licencia de por lo menos 18 años de edad.

El examen de habilidades de motocicleta aprobado por el Departamento de Estado tiene siete ejercicios que miden su habilidad para manejar una motocicleta, que incluye arrancar, acelerar, dar la vuelta y frenar.

- **Ahogo y arranque del motor:** Este se califica durante la prueba completa. Los puntos se evalúan cada vez que se arranca el motor durante este ejercicio.
- **Vuelta cerrada:** Debe detenerse suavemente y después dar una vuelta cerrada a la izquierda a baja velocidad mientras se mantiene dentro de una ruta de 5 pies.
- **Paro normal:** Debe hacer un paro suave sin derraparse, con la llanta frontal de su motocicleta sobre un cuadro pintado.
- **Zigzag de conos:** Debe moverse en

zigzag a lo largo de una serie de cinco conos que se colocan a 2.5 pies de distancia con una compensación de 3 pies.

- **Vuelta en U:** Debe dar una vuelta a la derecha en U en un área marcada. Las motocicletas que tienen más de 500 cc tienen permitido más espacio para la vuelta en U. Las motocicletas de 500 cc o menos tienen una menor área para la vuelta en U.
- **Paro rápido:** Debe acelerar a lo largo de una ruta recta. Al final de la ruta (marcada con conos), debe detener la motocicleta lo más rápido posible y con la mayor seguridad posible.
- **Vuelta con obstáculo:** Usted acelera a lo largo de una ruta recta. Al final de la ruta (marcada con conos) debe girar para librar un obstáculo y después dar vuelta para evitar los lados del ejercicio.

Después de que se pasa con éxito el examen de habilidades para manejar motocicleta, se le dará un certificado que debe presentar en la oficina del Secretario de Estado cuando solicite su permiso para motocicleta.

REQUERIMIENTOS LEGALES Y LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD PARA OPERAR UNA MOTOCICLETA

La ley de Michigan requiere lo siguiente cuando opere una motocicleta:

-
- Usar un casco de seguridad bien ajustado a la cabeza. Debe cumplir con las normas del Departamento de Transporte de Estados Unidos y estar etiquetado de manera adecuada. Los pasajeros también deben usar un casco de seguridad bien ajustado.
 - Usar lentes de seguridad a prueba de quebradura, una careta o un parabrisas para proteger los ojos cuando se maneje a velocidades de 35 mph o más. Se recomienda la protección de los ojos cuando se maneje a cualquier velocidad.
 - Sentarse en un asiento regular y sujeto de manera permanente.
 - Nunca llevar ningún paquete, bulto o artículo que evite que mantenga ambas manos sobre los manubrios del vehículo.
 - Nunca permitir que nadie que no tenga licencia de manejo vigente y permiso para motocicleta maneje su motocicleta.
 - Nunca poner su motocicleta junto a otro vehículo para que lo “arrastren”.
 - Nunca operar una motocicleta en banquetas, cuando van más de 2, una junto a otra, en una vía pública, entre los carriles, entre el tráfico y la acera, o en un sendero de bicicletas.
- Mantenga los siguientes puntos en mente cuando viaje en motocicleta en Michigan:
- **Uso de carriles-** Cuando viaja en la motocicleta, tiene derecho a usar un carril completo.
 - **Vías rápidas o rutas de acceso limitado-** Las motocicletas con motores más pequeños que 125 cc no se permiten en vías rápidas ni en vías de acceso limitado.
 - **Equipo-** Su motocicleta debe tener el siguiente equipo que debe estar en buenas condiciones: frenos en la rueda delantera y posterior, faro, luz posterior, luz del freno, bocina, espejo retrovisor, y asiento sujeto de manera permanente.
 - **Manubrios-** Los manubrios de su motocicleta deben estar colocados de tal manera que no haya más de 15 pulgadas entre el punto más bajo del asiento (sin ocupar) al punto más alto de las manijas.
 - **Vueltas con señalamiento-** la señalización cuando está dando vuelta o cambiando de carril no es sólo por cortesía, sino que es la ley.
 - Antes de detenerse o dar vuelta, ver si es seguro. Después, permitir que los otros conductores sepan su intención de dar vuelta usando su luz direccional o la mano o el brazo adecuado para la señal.
 - Ponga su señal direccional por lo menos 100 pies antes de la vuelta. En tráfico pesado en las vías rápidas, marque su vuelta antes para que los conductores que vienen atrás cambien su velocidad o su posición.
-
-

- Asegúrese de que su direccional haya dejado de parpadear antes de dar la vuelta.
- Siempre encienda las luces direccionales para alertar a los otros conductores que desean cambiar de carril.
- Las señales correctas con las manos y los brazos son: brazo izquierdo y mano doblados hacia arriba para vuelta a la derecha; brazo izquierdo y la mano extendidos para vuelta a la izquierda; y brazo izquierdo y mano doblados hacia abajo para disminuir la velocidad o detenerse.
- **Pasajeros-** Las motocicletas con pedales extras y espacio de asiento se pueden usar para llevar un pasajero. Si la motocicleta tiene este equipo, no necesariamente significa que un pasajero se puede llevar legalmente o de manera segura. Si se tiene alguna duda, verifique con el fabricante o la agencia de motocicletas. El operador de una motocicleta nunca puede llevar más de un pasajero.
- **Arranque en una pendiente-** Use el freno delantero para mantener la motocicleta mientras arranca el motor y cambie a la primera velocidad. Cambie al pedal del freno para mantener su vehículo mientras opera el acelerador con la mano derecha. Abra lentamente el acelerador para tener mayor potencia y libere lentamente el embrague. Si lo libera muy rápido,

la rueda delantera se puede separar del piso o el motor se puede detener. Libere el pedal del freno y el motor se hace más lento y se activa.

TENGA MUCHO CUIDADO CON:

- Animales que crucen el camino, especialmente por la noche.
- Hielo en el invierno, a principios de la primavera y a finales del otoño.
- Ganado que se le aproxime, ya sea conducido o montado por alguien, con el fin de no sorprender a la persona ni a los animales.
- Peatones que cruzan, incluyendo peatones ciegos y corredores. Debe cederles el paso.
- Ciclistas que pueden cruzar caminos sin precaución. Prepárese para detenerse o para evitarlos.

BEBER Y CONDUCIR EN MICHIGAN

Es ilegal operar un vehículo automotor en Michigan:

- Mientras se encuentra intoxicado o impedido por alcohol, drogas ilegales y ciertos medicamentos de prescripción médica.
- Con un contenido de alcohol en el organismo de 0.08 o más
- Si ha tomado un medicamento incluido en el Anexo 1 o cocaína.

Las drogas indicadas en el Anexo 1 no tienen usos médicos y presentan un alto riesgo de abuso. Incluidos en este grupo se encuentran la marihuana, el éxtasis, los alucinógenos, las anfetaminas y la heroína.

Los conductores ebrios enfrentan una acción rápida y estricta de conformidad con las leyes relativas a manejar en estado de ebriedad de Michigan. Las leyes:

- Requieren que los juzgados decidan los casos de manejo en estado de ebriedad dentro de 77 días después de un arresto.
- Requieren la suspensión de una licencia de manejo durante 6 meses, incluso si es la primera convicción. Es posible que se autorice a los conductores una licencia restringida después de cumplir con 30 días de la suspensión.
- Requieren cinco días a un año de cárcel y de 30 a 90 días de trabajo comunitario o ambas cosas por una segunda convicción de manejo en estado de ebriedad.
- Incluyen quedar convicto por un crimen mayor (felonía) por manejar en estado de ebriedad y causar un fallecimiento.
- Incluyen quedar convicto por un crimen mayor (felonía) por manejar en estado de ebriedad y causar una lesión grave a otra persona.
- Requieren que en el caso de una convicción por manejar en estado de ebriedad se suspenda o se

revoque por completo la licencia de manejo y multas de hasta \$500 por una primera ofensa y \$1,000 por una ofensa adicional.

- No permitir apelaciones con base en dificultades personales a los ofensores habituales por consumo de alcohol.
- Requieren una tarifa de reestablecimiento de \$125 si se suspendió, se revocó o se restringió su licencia de manejo.
- Requieren una Tarifa de responsabilidad de conductor de \$1,000 durante dos años consecutivos por manejar en estado de intoxicación, y una tarifa de \$500 durante dos años consecutivos por manejar mientras se está impedido, por un medicamento del Anexo 1 o cocaína, bajo la Ley de Cero Tolerancia, o por poner en peligro a niños.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LA RENOVACIÓN DE LA LICENCIA DE MANEJO

Su licencia de manejo es válida durante cuatro años. La fecha de vencimiento de la licencia aparece en la esquina superior derecha. El Departamento de Estado envía una notificación de renovación unos 45 días antes del vencimiento de la licencia. Planee renovar por lo menos dos semanas antes de que termine su vigencia. Si la notificación de renovación no llega o se pierde, no espere a que llegue la fecha de

vencimiento de su licencia de manejo, vaya a la oficina del Secretario de Estado y renuévela.

PROPORCIONAR UN NÚMERO DE SEGURO SOCIAL

Cualquier persona que solicite una licencia de manejo de Michigan o su renovación debe proporcionar un número de Seguro Social para que se pueda procesar la solicitud. La Ley Federal de Reforma del Bienestar exige que los estados obtengan los números de Seguro Social para usarse después en la obtención de los pagos para la manutención de los hijos.

Una persona a la que nunca se le haya emitido un número de seguro social debe certificar el hecho en una solicitud que obtenga en una oficina del Secretario de Estado. Los individuos que hagan una declaración falsa en la solicitud quedarán sujetos a sentencias de cárcel de uno hasta cinco años, multas de \$500 a \$5,000 o ambas cosas. La licencia o permiso del individuo también quedará suspendida.

RENOVACIÓN DE SU LICENCIA DE MANEJO

Cuando renueva su licencia de manejo en la oficina local, se le pedirá hacerse un examen de la vista. Se le tomará una nueva fotografía. Usted pagará la tarifa de renovación en efectivo, giro de dinero o cheque personal. El pago con tarjeta de crédito en el mostrador se ofrece en

las oficinas PLUS del Secretario de Estado y los SUPER!centros.*

*En el momento de esta impresión, sólo se acepta la tarjeta de crédito Discover en las oficinas PLUS y en los SUPER!Centros.

RENOVACIÓN DE SU LICENCIA DE MANEJO POR CORREO

Usted puede renovar su licencia de manejo por correo siempre y cuando:

- La haya renovado en persona la última vez.
- No tenga una licencia de manejo comercial.
- No esté incluido en el registro de delincuentes sexuales.

Si tuvo algún cambio en su condición física en los últimos seis meses, debe renovar en persona. Es posible que deba presentar un certificado médico para renovar.

CAMBIO DE DOMICILIO

La ley de Michigan requiere que el domicilio que aparezca en su licencia de manejo, que debe ser su lugar de residencia, corresponda al domicilio de su credencial de registro de elector. Se puede entregar un cambio de domicilio en la oficina del Secretario de Estado o lo puede hacer por correo. No hay tarifa para este servicio. Si va a una oficina local, un funcionario de cambio de domicilios le proporcionará una etiqueta adhesiva para poner al reverso de su licencia de manejo. En el sitio web

del departamento en www.Michigan.gov/sos encontrará las formas para hacer el trámite por correo. El no notificar al Departamento de Estado sobre el cambio de domicilio puede dar como resultado una suspensión de la licencia de manejo.

HORARIO DE OFICINAS

- Lunes, martes, jueves y viernes- 9 a.m. a 5 p.m.
- Miércoles – 11 a.m. a 7 p.m. Las oficinas en los centros de la ciudad están abiertas de 9 a.m. a 5 p.m.

- Las oficinas PLUS del Secretario de estado y los SUPER!Centros proporcionan horarios ampliados los miércoles de 9 a.m. a 7 p.m.
- Los SUPER!Centros también ofrecen servicio los sábados de 9 a.m. hasta el medio día.

Es posible que las oficinas más pequeñas cierren durante una hora para la comida y todas las oficinas están cerradas en los días festivos del estado.

Los preparativos que tome antes de iniciar su recorrido, influyen grandemente para que llegue bien no llegue a salvo a su destino. Antes de partir, un conductor precavido toma en consideración lo siguiente:

1. Usar el equipo adecuado.
2. Familiarizarse con la motocicleta.
3. Revisar el equipo de la motocicleta.
4. Ser un conductor responsable.

USE EL EQUIPO ADECUADO

Cuando usted maneja, su equipo es el “adecuado” si lo protege. En cualquier choque, usted tiene una mejor oportunidad de evadir lesiones serias, si usa :

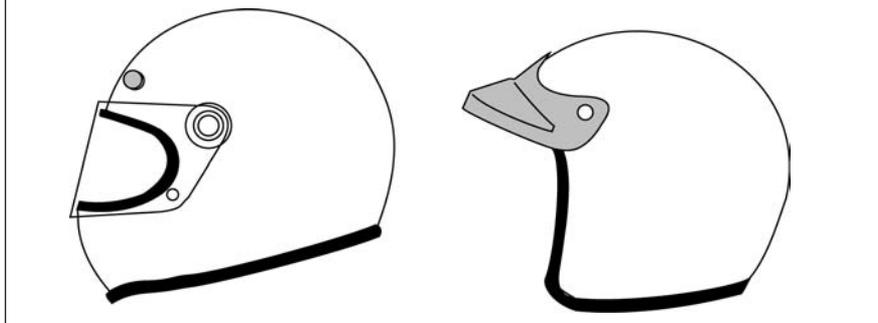
- **Un casco aprobado.**
- **Protección para cara y los ojos.**
- **Vestimenta de protección.**

USO DEL CASCO

Los choques no son eventos aislados, particularmente entre conductores novatos. Uno de cada cinco accidentes de motociclistas provocan lesiones en la cabeza o en el cuello. Las lesiones de la cabeza son tan graves como las de cuello y mucho más comunes de lo que se piensa. Los análisis de choques muestran que las lesiones en la cabeza y el cuello, son las causantes de la mayoría de lesiones serias y fatales a los motociclistas. Las encuestas muestran, con algunas excepciones, que las lesiones de la cabeza y el cuello se reducen con el uso de un casco debidamente aprobado.

Algunos conductores no usan el casco porque piensan que les limita la visibilidad hacia los lados; otros lo usan solo en viajes largos o cuando manejan a altas velocidades. A continuación se dan algunos factores que deben considerarse:

- **Un casco aprobado** le permite ver a los lados tan lejos como sea necesario. Un estudio en más de 900 accidentes de motociclistas, cuando el 40% de los conductores traía puesto el casco, no encontraron ni un solo caso donde el casco limitara al conductor de divisar el peligro.
- **La mayoría de los accidentes suceden** en recorridos cortos (menos de cinco millas), sólo a algunos minutos después de haber iniciado el trayecto.
- **La mayoría de los conductores** van manejando a menos de 30 millas por hora cuando ocurre el choque. A estas velocidades, el uso del casco puede reducir a la mitad el número y gravedad de lesiones en la cabeza.



Sin importar a la velocidad a la cual manejen, los conductores que usan el casco tiene tres veces más oportunidades de sobrevivir a lesiones en la cabeza, en comparación con los conductores que no llevaban puesto el casco en el momento del choque.

SELECCIÓN DEL CASCO

Hay dos tipos básicos de cascos, los cuales proporcionan dos diferentes niveles de protección: tres-cuartos y visera completa.

Sin importar el estilo que usted elija, puede obtener la mayor protección si se asegura que el casco:

- **Cumple con los estándares** del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) y de los estados. Los cascos con la etiqueta de la Fundación “Snell Memorial” le dan una garantía de calidad adicional.
- **Se ajusta exactamente**, alrededor de la cabeza.
- **No tiene defectos obvios** tales como: fisuras, acojinamientos sueltos o correas desgastadas.

Cualquiera que sea el casco que haya elegido utilizar, sujételo firmemente a su cabeza cuando maneje; de otro modo, si sufriera un choque seguramente el casco saldrá volando antes de que tenga la oportunidad de proteger su cabeza.

PROTECCIÓN DE LA CARA Y LOS OJOS

Una visera de plástico resistente a impactos, puede ayudar a proteger toda su cara en un choque. También lo protege del viento, polvo, lodo, lluvia, insectos y fragmentos arrojados por autos que vayan delante de usted. Este tipo de problemas, aparte de que pueden ser dolorosos, provocan que pierda un poco su atención en el camino.

Los anteojos de protección o “goggles” protegen sus ojos; sin embargo, no protegen el resto de la cara como las viseras. El parabrisas no es un sustituto de la visera o de los goggles. La mayoría de los parabrisas y los lentes, ya sea de aumento o para el sol, no protegen a los ojos contra el viento. Los lentes no protegen a los ojos contra el agua y pueden salir volando cuando volteé la cabeza al ir manejando.

Para que la protección de los ojos o la visera sean efectivos, deben de:

- **No estar rayados.**
- **Ser resistentes a la penetración.**
- **Proporcionar una clara visibilidad** hacia ambos lados.
- **Sujetarse firmemente**, para evitar que salgan volando.
- **Permitir el paso del aire**, para evitar que se empañen.
- **Contar con suficiente espacio** para poder usar lentes de aumento o lentes para el sol.

Los lentes oscuros no deben usarse durante la noche o a cualquier hora del día cuando la luz sea escasa.

VESTIMENTA (ROPA)

La vestimenta adecuada lo protege en un choque, le proporciona comodidad, resguarda del calor, frío, fragmentos, partes calientes y en movimiento de la motocicleta.

- **La chamarra y los pantalones** deben de cubrir los brazos y piernas completamente. Deben de ir ajustados al cuerpo para evitar que el viento vuele las prendas, pero también deben tener espacio para que pueda moverse libremente. La piel y los materiales sintéticos robustos, ofrecen la mayor protección. Para prevenir la deshidratación, use una chamarra, aún en tiempo de calor. Hay muchas chamarras diseñadas para proteger sin abrigo demasiado en los días calurosos de verano.

- **Las Botas y los zapatos** deberán ser altos y suficientemente robustos para proteger y darles soporte a los tobillos. Las suelas deben ser de material duro, durable y antiderrapante. Mantenga los tacones cortos para evitar que se atoren en superficies ásperas. Amárrese los cordones de manera que no se atoren en la motocicleta.
- **Los guantes** permiten un mejor agarre y ayudan a proteger las manos en caso de un choque. Los guantes deben ser de piel o de un material similar y durable.

En climas fríos o húmedos, la ropa deberá mantenerlo caliente, seco y protegerlo contra lesiones. Si usted se encuentra entumecido no podrá controlar bien la motocicleta. Manejar mucho tiempo en climas fríos puede causar enfriamiento y fatiga. Una chamarra de invierno debe de ser resistente al viento y quedar ajustada en el cuello, muñecas y cintura. Los impermeables de buena calidad, diseñados para motociclistas, son resistentes y no se desgarran o abomban a altas velocidades.

CONOZCA SU MOTOCICLETA

Existen muchas cosas en la carretera que pueden causarle problemas; no permita que su motocicleta sea también una de ellas. Para estar seguro de que su motocicleta no falle:

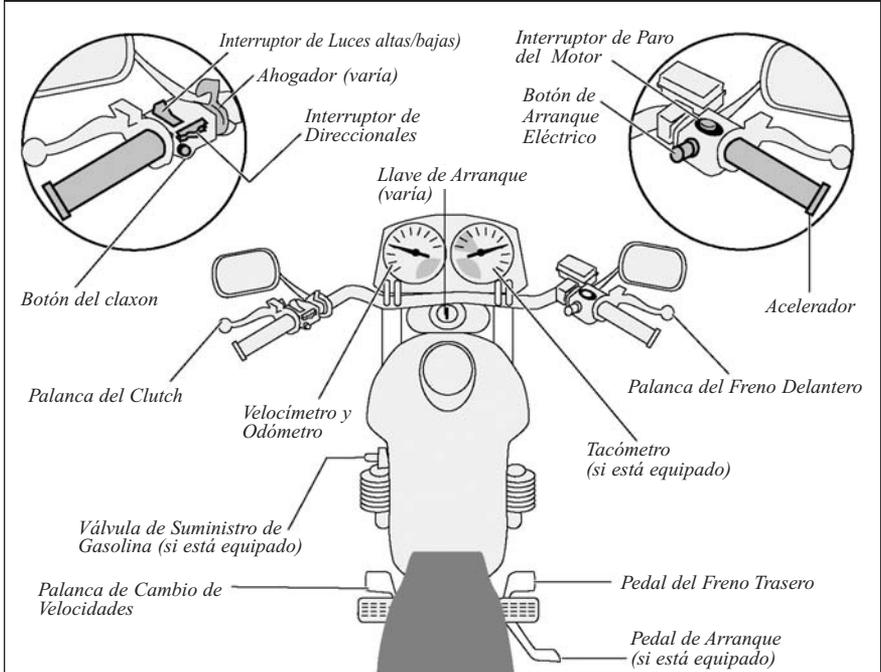
- **Lea** el manual del usuario antes que nada.
- **Empiece** con una motocicleta adecuada para usted
- **Familiarícese** con los controles de la motocicleta.
- **Revise** su motocicleta antes de manejarla.

- **Manténgala** en buenas condiciones de funcionamiento entre viajes.
- **Evite** agregar accesorios y modificaciones que entorpezcan la maniobrabilidad de su motocicleta.

LA MOTOCICLETA ADECUADA PARA USTED

Primero, asegúrese de que la motocicleta es la ideal para usted. Debe de “ajustarse” a su persona, sus pies deben de tocar el suelo cuando esté sentado en la motocicleta

CONTROLES DE LA MOTOCICLETA



Para que su motocicleta pueda circular en las vías públicas, deberá de tener por lo menos:

- **Luces delanteras, traseras y luz de freno.**
- **Frenos delanteros y traseros.**
- **Direccionales.**
- **Claxon.**
- **Dos espejos.**

PEDIR PRESTADA Y PRESTAR

LA MOTO

Quienes prestan y piden prestadas las motocicletas, deben de estar conscientes que los choques son muy comunes entre los conductores novatos, especialmente en el primer mes de manejar. Conducir una motocicleta con la que no se está familiarizado incrementa el problema. Si usted pide prestada una motocicleta, primero familiarícese con ella en un área controlada. Si usted presta su motocicleta a sus amigos, asegúrese que saben manejar una moto y que tengan licencia, antes de permitirles manejar en el tráfico.

No importa que tan experimentado esté usted; maneje con extrema precaución cualquier motocicleta con la que no esté familiarizado o que sea nueva para usted. Más de la mitad de todos los choques suceden a conductores que han manejado su motocicleta por menos de seis meses.

FAMILIARÍCESE CON LOS CONTROLES DE LA MOTOCICLETA

Asegúrese de estar completamente

familiarizado con la motocicleta antes de salir a las calles. Asegúrese de revisar el manual del propietario. Esto es de suma importancia si usted va a manejar una motocicleta prestada.

Si usted va a manejar una motocicleta que no le es familiar:

- **Revise todos los detalles** que usted inspeccionaría en su propia motocicleta.
- **Identifique todos los controles** particularmente las direccionales, el claxon, el interruptor de los faros delanteros, la válvula de control de combustible y el interruptor de paro del motor. Encuentre y toque estos interruptores sin tener que mirar.
- **Conozca el patrón de cambio de velocidades.** Ensaye con el acelerador, el clutch y los frenos varias veces antes de empezar a manejar. Todos los controles reaccionan de manera un poco diferente.
- **Maneje con mucha precaución** y esté alerta de los alrededores. Acelere suavemente, tome las curvas más despacio y deje espacio extra para detenerse.

1

Auto-examen

Más de la mitad de todos los choques:

- A. Ocurren a velocidades mayores de 35 millas por hora.
- B. Suceden en la noche.
- C. Son causados por llantas desgastadas.
- D. Involucran conductores que han conducido sus motocicletas por menos de seis meses.

Respuesta - página 57

REVISE SU MOTOCICLETA

Una motocicleta necesita atención más frecuente que un carro. Una falla menor en un auto, raramente conduce a algo más que una inconveniencia para el conductor.

Si algo está mal con la motocicleta, es preferible saberlo, antes de que circule en el tráfico. Realice una revisión completa de su motocicleta antes de cada salida.

Antes de subirse a la motocicleta, revise lo siguiente:

- **Llantas** – Verifique la presión de aire, desgaste en general y en la superficie de contacto con el piso.
- **Fluidos** – Niveles de aceite y fluidos. Por lo menos, revise semanalmente los fluidos hidráulicos y los enfriadores. Revise por debajo de la moto para ver si hay señales de fugas de aceite o gasolina.
- **Luces Delanteras y Traseras** – Inspeccione ambas luces. Pruebe el interruptor para verificar que los faros de luces altas y bajas estén trabajando.
- **Direccionales** – Encienda ambas direccionales, izquierda y derecha. Asegúrese que estén funcionando adecuadamente.
- **Luz del Freno** – Pruebe cada uno de los controles de los frenos y asegúrese que ambos enciendan la luz del freno.

Una vez que se haya subido a la moto, antes de arrancar, efectúe la siguiente revisión:

- **Clutch y Acelerador** – Asegúrese que trabajen bien. El acelerador

debe de regresarse cuando usted lo deja de girar. El clutch debe sentirse apretado y suave.

- **Espejos** – Limpie y ajuste ambos espejos antes de partir. Es difícil manejar con una mano mientras la otra está ajustando el espejo. Ajuste los espejos para que pueda ver hacia atrás del carril y lo más posible del carril del lado. Cuando están debidamente ajustados, usted podrá ver la orilla de su brazo y hombro; sin embargo, lo más importante es poder ver hacia atrás y hacia los lados del camino.
- **Frenos** – Pruebe una por una, las palancas del freno trasero y delantero. Asegúrese de que cada una se sienta firme y que detienen la motocicleta cuando el freno está totalmente aplicado.
- **Claxon** – Pruebe el claxon. Asegúrese de que trabaja.

Además de las verificaciones que usted debe hacer antes de salir, inspeccione los siguientes puntos por lo menos una vez a la semana: llantas, cables, tornillos y nivel de los fluidos. Siga las recomendaciones de su manual del propietario.

CONOZCA SUS RESPONSABILIDADES

Un “accidente” implica un evento imprevisto que ocurre sin que sea la culpa o negligencia de alguien; sin embargo, muy frecuentemente en el tráfico éste no es el caso; de hecho, la mayoría de la gente involucrada en

un choque, reconoce tener algo de responsabilidad por lo que pasó.

Considere una situación donde alguien decide tratar de pasar en el último minuto por una intersección; cuando el semáforo está por cambiar de amarillo a rojo, el semáforo de usted cambia a verde y usted arranca para cruzar la intersección sin fijarse si viene algún otro auto cruzando; ésto es todo lo que se necesita para que usted y el otro conductor se confundan. Es responsabilidad del otro conductor detenerse, y la suya fijarse si no vienen más autos antes de arrancar. Ninguno de los dos hizo lo que debía. El que alguien sea el primero en iniciar la cadena de eventos que desencadena en un choque, no significa que quede libre de su responsabilidad a los demás.

No porque usted sea un motociclista, puede estar seguro de que los demás conductores lo verán o le cederán el paso. Para reducir el riesgo de verse envuelto en un choque:

- **Esté Visible** – use ropa apropiada; maneje usando las luces delanteras; maneje en la mejor posición del carril para ver y ser visto.
- **Comunique sus intenciones** – use la direccional apropiada, la luz de freno y la posición en el carril.
- **Mantenga una distancia adecuada** – cuando sigue, cuando lo siguen, al compartir el carril, al rebasar y cuando lo rebasan.
- **Analice el camino** por el que va a pasar en los próximos 12 segundos.

- **Identifique y separe** múltiples peligros.
- **Esté preparado para reaccionar** – permanezca alerta y sepa hacer maniobras para esquivar un choque.

Quien tuvo la culpa no es tan importante cuando alguien sale lesionado en un choque. Es raro que la causa de un choque sea solamente una. La habilidad de manejar alerta, de tomar decisiones inteligentes y de llevarlas a cabo, es la diferencia que distingue a los conductores responsables de los demás. Recuerde que depende de usted el no ser la causa de un choque, o bien participar en el choque sin estar preparado.

M ANEJE DE ACUERDO A SUS FACULTADES

Este manual no puede enseñarle como controlar la dirección, la velocidad y el balance. Eso solo se puede aprender con la práctica. El control comienza por el conocimiento de sus facultades; maneje con respecto a las mismas; conozca y obedezca las reglas de tránsito.

CONTROL BÁSICO DEL VEHÍCULO

POSICIÓN DEL CUERPO

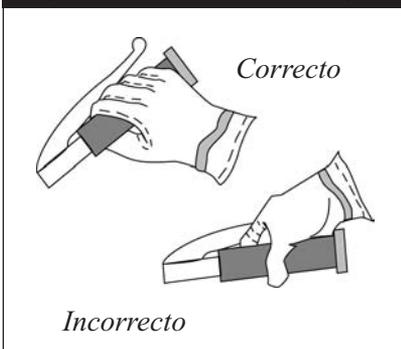
Para controlar bien la motocicleta:

- **Postura** – Siéntese de manera que pueda usar los brazos para dirigir la motocicleta en vez de tratar de sostenerse.
- **Sentarse** – Al sentarse, muévase hacia adelante, hasta que sus brazos queden ligeramente doblados cuando agarre el manubrio. El tener los brazos doblados, le permitirá presionar el mango del manubrio sin tener que estirarse.
- **Manos** – Agarre firmemente el manubrio para mantenerlo siempre sujeto, aún sobre terrenos irregulares. Comience colocando su

muñeca derecha recta, esto le ayudará a evitar usar mucho el acelerador por accidente; ajuste el manubrio para que sus manos estén a la misma altura o un poco debajo de sus codos. Esto le permitirá usar los músculos adecuados para controlar la dirección con precisión.

- **Rodillas** – Mantenga sus rodillas junto al tanque de gasolina para ayudarlo a mantener el equilibrio en las vueltas.
- **Pies** – Mantenga firmes los pies en los apoyos para mantener el balance. No arrastre los pies. Si su pie se atora en algo, se podría lastimar, pudiendo afectar su control de la motocicleta. Mantenga los pies cerca de los controles de modo que si necesita accionarlos, pueda alcanzarlos rápidamente. También no deje que las puntas de los dedos vayan apuntando hacia abajo porque pueden atorarse entre el piso y el pedal.

SUJECCIÓN DE LAS MANIJAS



CAMBIO DE VELOCIDADES

El cambio de velocidades significa mucho más que solo hacer que la motocicleta aumente suavemente la velocidad. Aprenda a usar las velocidades para desacelerar, dar vuelta o

arrancar en una cuesta, es importante para un manejo seguro de la motocicleta.

Cuando disminuya la velocidad o vaya a detenerse, use el clutch para ir haciendo los cambios a velocidades menores. Mientras esté parado, permanezca en primera velocidad, para que pueda arrancar rápidamente cuando lo necesite.

Cuando haga cambios a velocidades menores, asegúrese de ir lo suficientemente despacio para que la moto no se sacuda y la llanta trasera no patine. Cuando vaya manejando en una bajada o cuando vaya a cambiar a primera velocidad, puede ser que necesite usar los frenos para bajar la velocidad antes de hacer el cambio en forma segura. Siempre trate de sacar el clutch suave y parejo, especialmente en cambios a velocidades menores.

Es mejor hacer el cambio de velocidad antes de entrar a una curva. No obstante, algunas veces es necesario cambiarlas mientras está en la curva; en ese caso, recuerde hacerlo suavemente; un cambio brusco de potencia en la llanta trasera puede causar que patine.

Frenado (Braking)

Su motocicleta tiene dos frenos: uno para la llanta delantera y otro para la llanta trasera. Use ambos al mismo tiempo. El freno delantero es más potente y puede proporcionar por lo menos tres cuartos de la potencia total de frenado. El freno delantero es seguro de usar si lo aplica debidamente.

Recuerde:

- **Use ambos frenos** cada vez que disminuya la velocidad o pare. El usar ambos frenos, aún en paros “normales” le ayudará a desarrollar el hábito o destreza de usar ambos frenos adecuadamente durante una emergencia. Apriete suavemente el freno delantero y presione hacia abajo el freno trasero. Si jala fuertemente del freno delantero, o bien pisa hasta abajo el freno trasero, puede causar que los frenos se atoren, dándole problemas para controlar la motocicleta.
- **Si usted sabe la técnica**, es posible usar ambos frenos en una curva; sin embargo, debe hacerse con mucho cuidado. Al inclinar la moto, parte de la tracción se usa para dar la vuelta por lo que hay menos tracción disponible para frenar. Si se aplican demasiado los frenos, podría patinarse. También puede ser peligroso usar el freno delantero incorrectamente en una superficie resbalosa. Sea precavido y presione suavemente la palanca del freno, nunca la jale fuertemente.
- **Algunas motocicletas** cuentan con el sistema de frenos integrado, el cual acciona los frenos delantero y trasero al mismo tiempo, al accionar el pedal del freno trasero (consulte el manual del propietario para una explicación detallada del funcionamiento y uso efectivo de estos sistemas.)

Vueltas (Turning)

Los motociclistas frecuentemente tratan de tomar las curvas o vueltas muy rápido. Cuando no se pueden mantener en la curva, acaban por cruzarse a los otros carriles, se salen del camino o se desesperan y frenan muy fuerte, provocando patinajes y pérdida del control. Aproxímese a las vueltas y curvas con precaución.

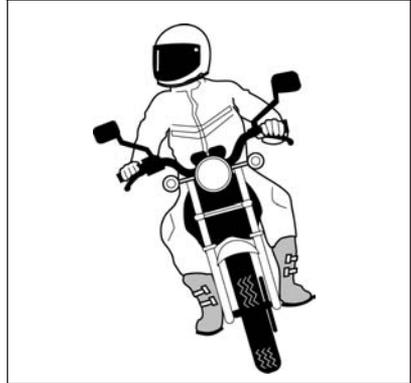
Use estos cuatro pasos para mejorar el control:

- **DISMINUYA LA VELOCIDAD (Slow)**
- **OBSERVE (Look)**
- **PRESIONE (Press)**
- **GIRE (Roll)**
- **Disminuya La Velocidad** – Antes de dar la vuelta baje la velocidad, dejando de mover el acelerador y si es necesario accionando ambos frenos.
- **Observe** – la vuelta y vea hacia donde se quiere dirigir. Voltee sólo la cabeza, no mueva los hombros y mantenga sus ojos alineados con el horizonte.
- **Presione** – Para dar vuelta se debe inclinar la motocicleta; para lograrlo, presione el mango del manubrio en la dirección de la vuelta. Presione a la izquierda –inclínese a la izquierda–, vaya a la izquierda. Presione a la derecha –inclínese a la derecha–, vaya a la derecha. Altas velocidades y/o curvas cerradas requieren que se incline más la motocicleta.
- **Gire** – el acelerador durante

la vuelta para estabilizar la suspensión. Mantenga la velocidad constante o acelere gradualmente durante la vuelta. Esto ayudará a mantener estable la motocicleta.

En vueltas normales, el conductor y la motocicleta deben de inclinarse juntos en el mismo ángulo.

POSICIONES EN EL CARRIL



En vueltas lentas y cerradas y a baja velocidad, use la técnica del contrapeso, inclinando únicamente la motocicleta y manteniendo su cuerpo derecho.

POSICIONES EN EL CARRIL



Cuando maneja, usted debe:

- A. Voltear la cabeza y hombros para ver en las curvas.
- B. Mantener sus brazos derechos.
- C. Mantener sus rodillas lejos del tanque de gasolina.
- D. Voltear solo su cabeza y ojos para ver hacia donde se dirige.

Respuesta - página 57

MANTENIENDO SU DISTANCIA

La mejor protección que usted puede tener es la distancia ("un espacio de seguridad") alrededor de su motocicleta. Si alguien más comete un error, la distancia le permite tener:

- **Tiempo para reaccionar.**
- **Espacio para maniobrar.**

POSICIONES EN EL CARRIL

En algunos casos el tamaño de la motocicleta es una ventaja. Cada carril le da a la motocicleta tres patrones de circulación, como se indica en la ilustración.

Su posición en el carril deberá:

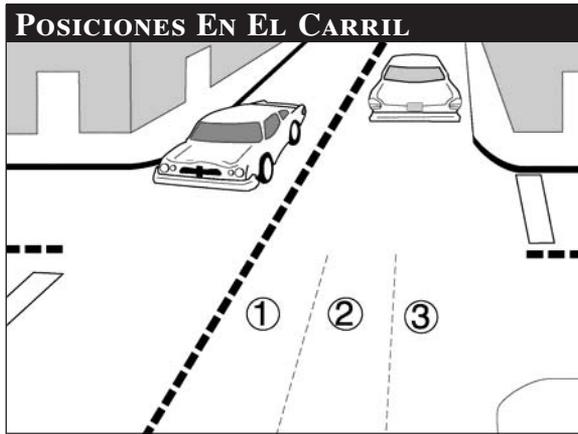
- **Incrementar** su habilidad para ver y ser visto.
- **Evitar** estar en los puntos ciegos de otros.
- **Evitar** obstáculos peligrosos.
- **Proteger** su carril de otros conductores.
- **Comunicar** sus intenciones.
- **Evitar** ráfagas de viento de otros vehículos.
- **Proporcionar** una ruta de escape.

Seleccione el patrón que maximice su espacio de seguridad, permitiendo que los demás conductores en el camino lo vean fácilmente.

En general, no hay una posición que sea la mejor para ser visto y para mantener el espacio de seguridad alrededor de la motocicleta. No es necesario evitar alguna de las posiciones – incluyendo la del centro-.

Colóquese en la parte del carril que le permita estar más visible y en donde pueda mantener un espacio de seguridad a su alrededor. Cambie de posición cuando las condiciones del tráfico cambien. Maneje en las posiciones 2 o 3 si los vehículos u otros problemas potenciales están a su izquierda. Manténgase en las posiciones 1 o 2 si los peligros están solamente a su derecha. Si hay vehículos en circulación a ambos lados, la mejor opción es la posición 2, en el centro del carril.

La franja de aceite en la porción central, donde se acumulan las gotas de los carros, generalmente no es mayor a dos pies de ancho; a menos que la carretera esté mojada, la franja central promedio proporciona una tracción adecuada para manejar con seguridad. Usted puede manejar a la izquierda o a la derecha de la franja de grasa y seguir estando en la posición central del carril. Evite manejar sobre manchas grandes de aceite o grasa que normalmente se encuentran en las intersecciones grandes o en las casetas de cobro.



SIGUIENDO A OTRO VEHICULO

“Seguir muy de cerca” puede ser un factor en choques que involucran a motociclistas. En el tráfico, las motocicletas necesitan la misma distancia que un auto requiere para frenar. Normalmente, se debe de mantener un **mínimo de dos segundos** de distancia con respecto al vehículo de adelante.

Para calcular su distancia de seguimiento:

- **Escoja una marca**, puede ser una marca en el pavimento o un poste de luz hacia adelante, ya sea en el camino o cerca de éste.
- **Cuando la defensa trasera** del vehículo de adelante pase por la marca, cuente los segundos: “one –thousand-one, one-thousand-two” (mil-uno, mil-dos).
- **Si llega a la marca** antes de decir “mil-dos”, usted está siguiendo demasiado cerca.

Una distancia de dos segundos le

deja un espacio mínimo para detenerse o esquivar al vehículo de enfrente si se detuviera repentinamente. También le permite ver mejor los baches y otros objetos peligrosos en el camino.

Si su motocicleta toma más tiempo de lo normal para detenerse, necesitará un espacio de seguridad mayor. Si el pavimento está resbaloso, si no puede ver a través del vehículo que va adelante, o si el tráfico es pesado y alguien se mete enfrente de usted, incremente la distancia de seguimiento a tres segundos de distancia o más.

Mantenga su distancia con el vehículo al frente aún cuando esté parado. Esto le permitirá quitarse fácilmente si alguien se le pega mucho por detrás; también le dá un espacio de seguridad por si el vehículo de adelante se hiciera hacia atrás por alguna razón.

Cuando conduzca detrás de un vehículo, maneje donde el conductor del vehículo pueda verlo en su espejo retrovisor. Si maneja en la porción

central del carril, su imagen debe de reflejarse en el espejo retrovisor (ahí, es casi seguro que el conductor al frente lo vea).

Si maneja en las orillas del carril, el conductor al frente lo podrá ver en los espejos retrovisores laterales. Recuerde que la mayoría de los con-

ductores no revisan tan frecuentemente los espejos laterales como el retrovisor central. Siempre y cuando el tráfico lo permita, la posición en el centro del carril es el mejor lugar para ser visto por los conductores al frente y para prevenir que comparta el carril con otros.



AL SER SEGUIDO

El acelerar para separarse de alguien que le sigue muy de cerca, conduce a que ese alguien se le pegue a una mayor velocidad.

La mejor manera de tratar con alguien que lo sigue muy pegado, es dejarlo pasar. Si alguien lo sigue muy de cerca, cambie de carril y deje que lo rebasen; si no puede hacerlo, baje la velocidad y deje más espacio hacia adelante para que usted y la persona que está pegada atrás, tengan espacio suficiente para detenerse; esta acción alentará a la persona a rebasarlo.

Aunque no lo rebasen, usted y quien vaya pegado habrán ganado espacio y tiempo suficientes para reaccionar en caso de que sucediera una emergencia.

PASANDO Y DEJÁNDOSE REBASAR

Passar y ser rebasado por otros vehículos es muy similar al hacerlo en auto. Sin embargo, la visibilidad es más crítica. Esté seguro de que los otros conductores lo vean y usted prevea cualquier riesgo potencial.

REBASANDO

1. **Maneje en la porción izquierda** del carril, a una distancia de seguimiento segura para incrementar su visibilidad y ser más visible a los demás. Encienda su direccional y esté alerta del tráfico en sentido contrario. Use sus espejos y voltee la cabeza para ver el tráfico que viene detrás.
2. **Cuando esté seguro**, cámbiese al carril izquierdo y acelere. Al ir pasando, manténgase en una porción del carril en donde no vaya muy cerca del auto que va rebasando, dándole espacio para evitar riesgos.
3. **Evite los puntos ciegos** tan rápido como le sea posible.
4. **Ponga nuevamente su direccional**, revise con el espejo y con la cabeza, antes de regresar a su carril; posteriormente suprima la direccional.

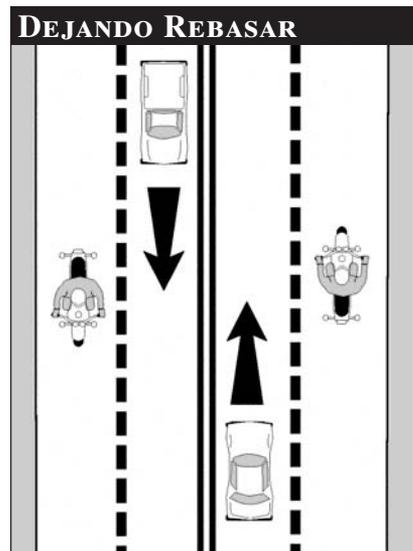
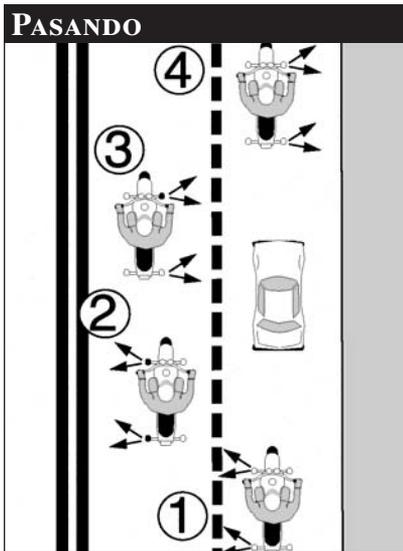
Recuerde, debe de rebasar sólo en áreas permitidas y siempre debe de permanecer dentro de los límites de velocidad. ¡Esté consciente de las señales y marcas en el camino!

DEJÁNDOSE REBASAR

Cuando lo vayan rebasando, ya sea el vehículo de atrás o el vehículo en el carril contrario, permanezca en la porción central de su carril. Manejar cerca de los vehículos que lo van rebasando podría colocarlo en una situación peligrosa.

Evite ser golpeado por:

- **El otro vehículo** – El más ligero error de usted o del conductor que está rebasando, podría causar un accidente.
- **Espejos extendidos** – Algunos conductores olvidan que sus espejos sobresalen más afuera que las defensas.



- **Objetos arrojados por las ventanillas** – Aún cuando el conductor sepa que usted está allí, un pasajero pudiera no verlo y arrojar algo hacia usted o hacia el camino adelante de usted.
- **Ráfagas de viento de vehículos grandes** – Pueden afectar su control. A comparación de ir en cualquiera de las porciones laterales, cuando lo golpea una ráfaga de viento, usted tiene más espacio para corregir si se encuentra en la parte central del carril.

No se mueva a la porción del carril que esté más alejada del vehículo que lo va rebasando; podría causar que el conductor regrese a su carril antes de lo debido.

COMPARTIENDO EL MISMO CARRIL

Los carros y las motocicletas necesitan un carril completo para transitar seguramente. Generalmente está prohibido compartir el carril.

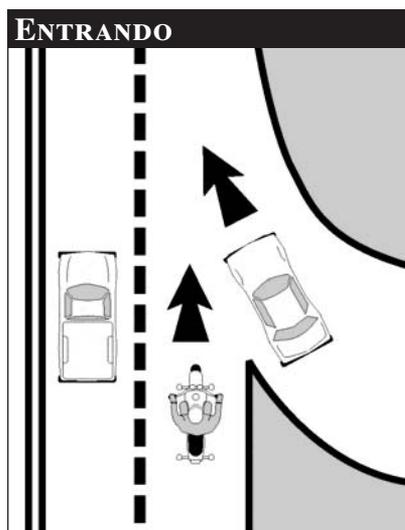
Manejar entre carriles, ya sea de carros en movimiento o parados, puede dejarlo vulnerable a lo inesperado. Una mano podría salir por una ventanilla; una puerta puede ser abierta; un carro puede dar vuelta repentinamente. Para desalentar a los demás a compartir el carril, permanezca en la porción central del carril cuando vea que algún conductor está intentado meterse junto a usted. Las ocasiones en que los conductores pueden estar tentados para hacerlo, son:

- **Cuando el tráfico** esté muy pesado, yendo a vuelta de rueda.
- **Cuando lo quieran** rebasar.
- **Cuando usted** se esté preparando para dar vuelta en una intersección.
- **Cuando usted** esté entrando en un carril de salida o cuando esté saliendo de la carretera.

AUTOS QUE VAN ENTRANDO

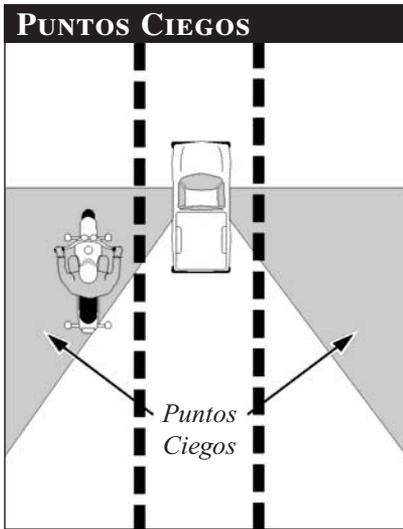
Los conductores en una rampa de entrada, pueden no verlo a usted en la autopista. Déles espacio más que suficiente.

Cambie a otro carril si se encuentra libre. Si no hay espacio para el cambio de carril, ajuste su velocidad para dejar espacio al conductor que va entrando.



AUTOS A LOS LADOS

Si no tiene una razón, no maneje a los lados de coches o camiones, porque podría colocarse en el punto ciego del auto en el carril contiguo, el cual pudiera cambiarse a su carril sin ninguna advertencia. Los autos contiguos también pueden bloquear su trayectoria de escape si se llegara a encontrar en una situación de peligro en su carril. Acelere o desacelere para encontrar un lugar sin tráfico en ambos lados.



3

Auto-examen

Generalmente, una buena forma de tratar con autos que se pegan a la defensa es:

- A. Cambiar de carril y dejarlos pasar.
- B. Usar el claxon y hacer gestos obscenos.
- C. Acelerar para dejar espacio entre usted y quien va pegado a su defensa.
- D. Ignorarlos.

Respuesta - página 57

EL MÉTODO “SEE”

Los motociclistas bien experimentados, están conscientes de lo que sucede a su alrededor y mejoran su estrategia de manejo usando SEE: un proceso de tres pasos que se utiliza para realizar juicios adecuados y aplicarlos en diferentes situaciones de tráfico. SEE son las siglas en inglés de:

- Buscar (Search)
- Evaluar (Evaluate)
- Ejecutar (Execute)

Examinemos cada uno de estos pasos.

BUSCAR

Vea bien hacia adelante, hacia los lados y hacia atrás, para evitar peligros potenciales aún antes de que éstos aparezcan. Dependiendo de que tan bien sepa analizar, con cuanto tiempo y espacio tenga, podrá reducir los daños. Trate de enfocarse más en encontrar rutas de escape dentro o alrededor de intersecciones, áreas comerciales, escuelas y zonas en construcción.

Busque factores tales como:

- **Tráfico que viene hacia usted** y pudiera dar vuelta a la izquierda enfrente de usted.
- **Tráfico** que venga a la izquierda y derecha de usted.
- **Tráfico** que se aproxime por detrás.
- **Condiciones peligrosas** en el camino.

Esté especialmente alerta en áreas con visibilidad limitada. Alrededores visualmente "congestionados", pudieran ocultarlo a usted y a su motocicleta de los demás.

EVALUAR

Piense cómo los peligros pueden interactuar creando riesgos para usted. Anticipe problemas potenciales y tenga un plan para reducir riesgos.

- **Características del camino y la superficie**
- Agujeros, muros de contención, puentes, postes de teléfono y árboles, no se moverán en su camino pero podrían influenciar su estrategia de manejo.
- **Dispositivos de control de tráfico** -
Para ayudarse a evaluar las circunstancias que se van a presentar más adelante, observe las señales de tráfico, incluyendo señales de regulación, señales de advertencia y marcas en el pavimento.
- **Vehículos y otros tipos de tráfico** -
Que pudieran entrar en su trayectoria y pudieran incrementar las posibilidades de un choque.

Para mantener un margen de seguridad, piense cuanto tiempo y espacio requiere; también debe darse tiempo para reaccionar en caso de que surgiera alguna emergencia.

EJECUTAR

Lleve a cabo sus decisiones.

Para crear más espacio y minimizar daños de cualquier peligro:

- **Comunique** su presencia con las luces y/o el claxon.
- **Ajuste su velocidad** acelerando, bajando la velocidad o deteniéndose.
- **Ajuste su posición** y/o dirección.

Para tratar con dos o más riesgos, aplique el viejo refrán "paso a paso se llega a Roma". Ajuste la velocidad para separar los riesgos; después trate cada uno, como si fuera un riesgo o peligro unitario. La toma de decisión se vuelve más compleja cuando existen tres o más riesgos; mida las consecuencias de cada uno y déles la misma distancia.

En áreas potenciales de alto riesgo, como son: intersecciones, áreas de comercio, escuelas y zonas en construcción, póngase atento con el clutch y ambos frenos para reducir el tiempo necesario al reaccionar.

4

Auto-examen

Para reducir su tiempo de reacción, usted debe de:

- A. Manejar debajo del límite de velocidad.
- B. Esté alerta con el clutch y los frenos.
- C. Cambie a neutral cuando empiece a ir más despacio.
- D. Jale el clutch hacia adentro cuando dé vuelta.

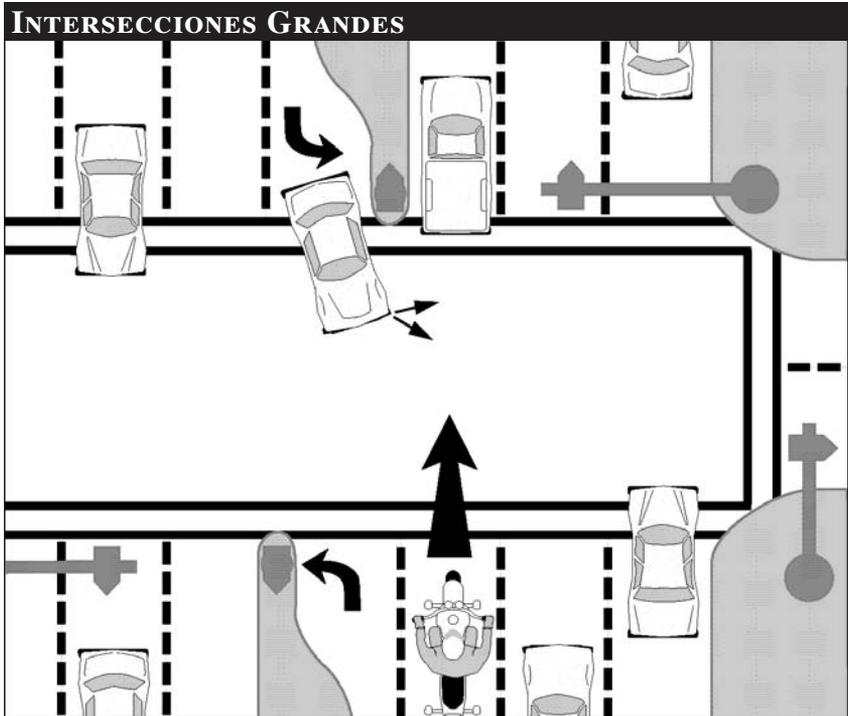
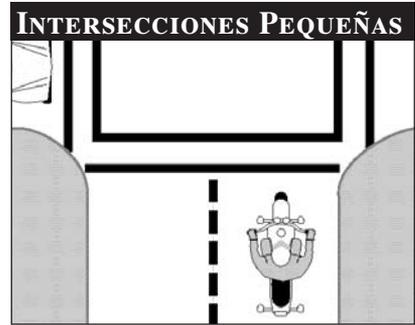
Respuesta - página 57

INTERSECCIONES

El mayor riesgo de conflicto entre usted y el tráfico se encuentra en las intersecciones. Una intersección se puede encontrar a la mitad de un área urbana, a la entrada de una casa, en la calle de un fraccionamiento, o en cualquier sitio donde el tráfico pudiera cruzar su línea de trayectoria. Más de la mitad de los choques de autos/motocicletas son causados por conductores al invadir la preferencia que lleva el motociclista. El mayor peligro lo representan: los autos que dan vuelta a la izquierda, incluyendo a los que dan vuelta a la izquierda desde el carril que va a su derecha; autos que salen de calles laterales que se meten a su carril. La aplicación

del método de SEE (PAG. 27) es crítico en las intersecciones.

No hay ninguna garantía de que los demás lo vean. Nunca se confíe del "contacto visual" como un signo de que el conductor le ceda el paso (yield). Frecuentemente los automovilistas ven directamente a los



motociclistas; sin embargo, no se "percatan" de que están ahí. Los únicos ojos con los que puede contar, son los suyos; si un auto tiene la posibilidad de entrar en su trayectoria, asuma que lo va a hacer. Los buenos motociclistas siempre están "previniendo problemas" para no encontrarse con ellos.

Incrementa la posibilidad de ser visto en las intersecciones; maneje con su faro delantero encendido con una posición en el carril que le dé la mejor vista del tráfico que viene en dirección contraria. Deje un espacio de seguridad alrededor de la motocicleta para que pueda tomar acciones de evasión.

Cuando se aproxime a una intersección, seleccione la posición del carril que lo haga más visible a los automovilistas. Esté alerta con el clutch y ambos frenos para reducir el tiempo de reacción.

Antes de entrar a una intersección baje la velocidad; cuando vaya cruzando o después de entrar a la intersección, aléjese de los vehículos que se estén preparando para dar vuelta; no cambie radicalmente su posición o velocidad; el automovilista podría pensar que usted va a dar la vuelta.

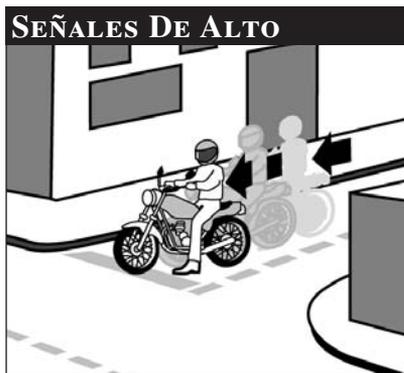
INTERSECCIONES CIEGAS

Si se aproxima a una intersección ciega, muévase a la porción del carril que lo coloque lo más pronto posible en el campo visual de los demás conductores. En esta ilustración, el

motociclista se movió a la porción izquierda del carril - alejándose del auto estacionado - para que el conductor en la calle que cruza lo vea lo más pronto posible.



Recuerde, la clave es ver lo más que se pueda y permanecer visible a los demás mientras protege su espacio.



Si usted tiene enfrente una señal de alto o bien una línea de alto, deténgase ahí primero; después muévase un poco hacia adelante y vuelva a

detenerse justo antes de donde el tráfico cruza con su carril; desde ahí incline su cuerpo hacia adelante y vea alrededor de los edificios, autos estacionados o arbustos para ver si no viene nadie. Mientras esté viendo, asegúrese que su rueda delantera se encuentre fuera del tráfico que va cruzando.

REBASANDO AUTOS ESTACIONADOS

Cuando rebase autos estacionados, manténgase en el lado izquierdo de su carril, evitando problemas cuando se abran puertas, cuando haya un conductor bajando de su auto, o bien personas saliendo de entre los carros; si también hay tráfico en sentido contrario, permanezca entonces en el centro del carril para maximizar su espacio de seguridad.

Un problema mayor podría suceder si un conductor se aleja de la banqueta sin voltear a ver los autos que vienen atrás y aún si se fijara, pudiera ser que no lo vean a usted.

En cualquier evento, el conductor podría meterse a su trayectoria; vaya más despacio o cambie de carril para dejar espacio por si alguien se mete.



Los más peligrosos son los autos que dan repentinamente vueltas en "U", ya que podrían metérsele delante, bloqueando todo el camino y dejándolo a usted sin espacio para moverse. Como no se puede adivinar lo que alguien va a hacer, baje la velocidad y llame la atención del otro conductor. Toque el claxon y pase con precaución.

ESTACIONÁNDOSE EN LA CALLE

Estacionese en un ángulo de 90 grados, de modo que la rueda trasera de su motocicleta toque la banqueta.



5

Auto-examen

El contacto visual con los demás:

- Es una buena señal de que los demás lo han visto.
- No vale la pena el trabajo que cuesta hacerlo.
- No significa que el conductor le vaya a ceder el paso.
- Le garantiza que el otro conductor le cederá el paso.

Respuesta - página 57

INCREMENTANDO SU VISIBILIDAD

Cuando los conductores chocan con un motociclista, casi siempre dicen que no lo vieron. Ya sea por adelante o por detrás, la silueta de la motocicleta es mucho más pequeña que la de un auto; también considere que es difícil que alguien se percate de algo que no está buscando; es el caso de los automovilistas, quienes no toman en cuenta si viene una motocicleta; lo que hacen es ver a través de una silueta en dos ruedas, los autos que les pueden estorbar adelante.

Que un conductor lo vea venir no significa que usted esté a salvo.

Los vehículos pequeños se ven venir más lejos y más lento de lo que realmente están. Es muy común que los automovilistas se metan enfrente de un motociclista pensando que tienen tiempo más que suficiente; sin embargo, en la mayoría de los casos están equivocados.

De cualquier modo, usted puede hacer muchas cosas para hacer más fácil que otros lo vean a usted y a su motocicleta.

ROPA

La mayoría de los choques suceden a plena luz del día. Use ropa de colores brillantes para incrementar la posibilidad de ser visto; recuerde que su cuerpo ocupa la mitad del área visible del conjunto conductor/motocicleta.

Las chamarras o chalecos brillantes de color naranja, rojo, amarillo o verde, son los mejores para ser vistos. El casco no solo lo protege en un choque, sino que le ayuda a ser más visible para los demás.

Cualquier color brillante, es mejor que un color pálido u oscuro. Ropa (chamarras o chaleco y casco) de colores brillantes que se reflejan, es la mejor opción. Material reflejante en el chaleco y a los lados del casco, ayuda a que los vehículos al aproximarse por los lados, por enfrente y por detrás, lo vean mejor.

FARO DELANTERO

La mejor manera de ayudar a los demás a ver su motocicleta, es dejando encendido el faro delantero en todo momento (de todos modos, las motocicletas que se venden en los Estados Unidos desde 1978, encienden el faro automáticamente cuando la motocicleta está funcionando). Los estudios muestran que, durante el día, una motocicleta con las luces encendidas tiene doble posibilidad de ser vista. El manejar con las luces altas encendidas durante el día, aumenta la posibilidad de que el tráfico en sentido contrario lo vea mejor. Maneje con las luces bajas en la noche y en días nublados.

DIRECCIONALES

Las direccionales de una motocicleta son similares a las de un auto. Les indican a los demás lo que usted planea hacer.

Debido a la mayor vulnerabilidad del motociclista, las direccionales son muy importantes. Utilícelas en el momento que intente dar vuelta o cambiar de carril; úselas aún cuando piense que no hay nadie más alrededor; los autos que usted no ve son los que le pueden causar mayores problemas. Las direccionales le ayudan a verse mejor; por eso, aunque lo que planea hacer parezca obvio, es mejor usar las direccionales.

Usar la direccional cuando se entra a una carretera (freeway), aumenta la posibilidad de que los autos que vienen circulando atrás de usted en la carretera, lo vean y dejen espacio para que usted pueda entrar.

El encender la direccional antes de dar vuelta, reduce confusiones y frustraciones del tráfico que le rodea; una vez que dé la vuelta, asegúrese de quitar la direccional; de lo contrario,

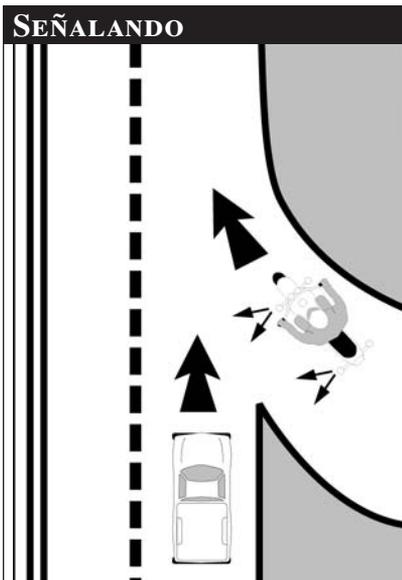
algún conductor podría cruzarse directamente en su trayectoria, pensando que usted va a dar vuelta otra vez; use las direccionales siempre que dé vuelta para que los demás reaccionen al respecto; no pretenda que los demás adivinen lo que usted va a hacer.

LUZ DEL FRENO

La luz del freno de una motocicleta generalmente no es tan visible como la de un auto, particularmente cuando el faro trasero está encendido (se enciende junto con el faro delantero). Si la situación lo permite, ayude a los demás a verlo, parpadeando la luz del freno antes de reducir la velocidad. Es especialmente importante parpadear la luz del freno antes de:

- **Bajar la velocidad más rápido** de lo que lo que se espera. (Saliendo de la carretera de alta velocidad)
- **Bajar la velocidad** donde los demás no lo esperen (a la mitad de una cuadra o en un callejón)

Si lo van siguiendo de cerca, una buena táctica es parpadear la luz del freno antes de disminuir la velocidad. Puede ser que la persona que va pegada atrás, únicamente lo vea a usted y no se percate de que hay algo adelante que va a obligarlo a ir más despacio, esto puede persuadir a la persona de atrás a no seguir manejando pegado a usted, por no alcanzar a ver los riesgos que pudiera haber más adelante.



USO DE LOS ESPEJOS

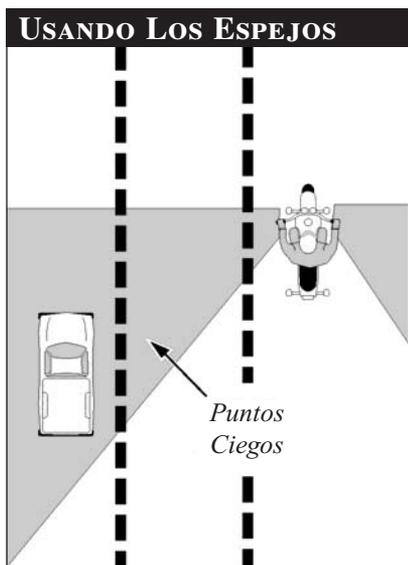
Aunque lo más importante es ver lo que sucede adelante, no se puede ignorar lo que pasa detrás de usted. Las condiciones del tráfico cambian rápidamente; saber lo que sucede atrás es esencial para que usted tome una decisión segura para manejar un problema más adelante.

Revisar frecuentemente los espejos debe ser una parte de su rutina normal. Revise cuidadosamente sus espejos:

- **Cuando esté detenido** en una intersección, vea los carros que se acercan por detrás; si un conductor viene distraído, podría ser que termine encima de usted.
- **Antes de cambiar de carril**, asegúrese de que nadie esté a punto de rebasarlo.
- **Antes de disminuir la velocidad**. Puede ser que el conductor que

viene detrás no espere, o bien no esté seguro de que usted va a reducir la velocidad. Por ejemplo, usted señala que va a dar vuelta y el conductor piensa que usted pretende dar vuelta en la intersección y no en una casa que está antes.

Algunas motocicletas tienen espejos redondeados (de convexión); comparados con los espejos planos, los espejos de convexión dan una vista más amplia hacia atrás del camino; hacen aparecer a los autos un poco más lejos de lo que realmente están; si no está acostumbrado a este tipo de espejos, familiarícese con ellos. (Mientras esté parado, vea en el espejo un auto estacionado, fórmese una imagen mental de que tan lejos está el auto, voltee y vea que tan lejos está realmente para saber que tan en lo cierto estaba). Practique el uso de sus espejos hasta que pueda juzgar bien la distancia y aún entonces, deje un espacio extra antes de cambiar de carril.



VOLTEE LA CABEZA PARA ASEGURARSE

Checar los espejos no es suficiente; al igual que los autos, las motocicletas tienen "puntos ciegos". Antes de cambiar de carril, voltee la cabeza y vea que no vienen vehículos a su lado.

En un camino con varios carriles revise el carril más alejado y el carril que va junto de usted; el conductor en el carril más alejado podría dirigirse al mismo espacio que usted pretende tomar.

Checar frecuentemente volteando la cabeza, debe ser parte de su rutina normal. Solamente si sabe lo que pasa a su alrededor, puede estar totalmente preparado para enfrentarse a una situación.

CLAXON

Esté listo para usar el claxon para llamar rápidamente la atención.

Sonar rápidamente el claxon es una buena medida antes de rebasar a alguien que pudiera moverse en su carril.

He aquí algunas situaciones:

- **Un conductor** en el carril de al lado está manejando muy cerca del vehículo de adelante y podría tratar de pasarlo.
- **Un auto estacionado** que tiene a alguien en el asiento del conductor
- **Alguien en la calle**, en bicicleta o caminando.

En una emergencia, oprima el botón del claxon fuertemente y por mucho tiempo; esté listo para esquivar el peligro.

Tenga en mente que el claxon de una motocicleta no es tan fuerte como el de un auto; por lo tanto, utilícelo pero no se confíe de él. El uso de otras estrategias puede ser apropiado junto con el claxon.

MANEJANDO DE NOCHE

En la noche es más difícil ver y ser visto. Es difícil para los demás con-

ductores el ver que salgan sus faros entre las luces de los autos que van alrededor; para compensar esto, usted debe:

- **Reducir la Velocidad** - Maneje más lento de lo que lo hace en el día, especialmente en caminos que no conozca bien; esto reduce peligros.
- **Incrementar la Distancia** - La distancia es más difícil de juzgar en la noche; sus ojos tienen que confiar en sombras y contrastes de luces para determinar que tan lejos está un objeto y que tan rápido se acerca. De noche, estos contrastes se pierden o distorsionan con las luces artificiales. Abra su distancia de seguimiento a tres segundos o más, dejando más espacio para rebasar y para que lo rebasen.
- **Ayúdese del Auto de Adelante** - Los faros del auto de adelante pueden darle una mejor vista del camino que las luces altas de su moto. Cuando los faros del auto suben y bajan, le alertan a usted de baches o de pavimento irregular.
- **Use las Luces Altas** - Trate de usar lo más que pueda de luz. Maneje con las luces altas siempre y cuando no esté siguiendo o encontrándose con un auto. Esté visible. Use materiales reflejantes cuando maneje de noche.
- **Sea Flexible en su Posición en el Carril**. Cambie a cualquier posición del carril en donde vea mejor, lo vean mejor y donde tenga un espacio de seguridad adecuado.

6

Auto-examen**La Ropa Reflejante debe:**

- A. Usarse en la noche
- B. Usarse durante el día
- C. No debe usarse.
- D. Se debe usar de día y de noche

*Respuesta - página 57***EVITAR UN CHOQUE**

No importa que tan cuidadoso sea usted; hay ocasiones en las que se puede encontrar en una situación comprometedoras; las posibilidades de que salga bien librado dependen de su habilidad para reaccionar rápida y adecuadamente. A menudo, los choques suceden porque el motociclista no está preparado o no tiene la suficiente destreza para maniobrar y esquivar.

Usted debe saber cómo y cuándo detenerse o esquivar; estas son dos habilidades extremadamente importantes para evitar un choque. No siempre es posible o recomendable el detenerse rápidamente para evitar un obstáculo; un motociclista también debe de poder esquivarlo. Determinar la destreza necesaria para hacerlo también es importante.

Los estudios muestran que la mayoría de motociclistas envueltos en accidentes:

- **Para frenar utilizan** menos la llanta delantera y usan más la trasera.
- **No utilizaron** el frenado de la maniobra para esquivar o bien no esquivaron cuando debían.

La siguiente información proporciona algunos buenos consejos.

PAROS RAPIDOS

Para detenerse rápidamente, aplique ambos frenos al mismo tiempo; no dude en usar el freno delantero, pero tampoco “jale fuertemente” de él. Presione la palanca del freno firme y progresivamente; si la rueda delantera se tranca, suelte inmediatamente el freno delantero; después vuelva a accionarlo firmemente y al mismo tiempo presione el freno trasero. Si tranca accidentalmente el freno trasero en una superficie con buena tracción, déjelo así hasta que se haya detenido totalmente. Aún con la rueda trasera trancada usted puede controlar la motocicleta en una recta, siempre y cuando esté derecho y manejando en línea recta.

DISTANCIA DE PARO*Freno trasero**Delantero**Ambos*

Para frenar, siempre utilice ambos frenos al mismo tiempo. El freno delantero puede proporcionar el 70% o más de la potencia para detenerse.

La mejor técnica cuando necesite detenerse rápidamente al dar vuelta o manejando en una curva, es enderezar la motocicleta primero y después frenar. Sin embargo, esto no siempre es posible. Si tiene que fre-

nar mientras está inclinado, aplique ligeramente los frenos y reduzca la aceleración; cuando la velocidad vaya disminuyendo, usted podrá ir reduciendo su ángulo de inclinación, pudiendo aplicar más presión en los frenos hasta que la motocicleta se enderece y pueda accionar los frenos al máximo. Podrá "enderezar" el manubrio en los últimos metros antes de detenerse; para entonces la motocicleta debe de estar derecha y balanceada.

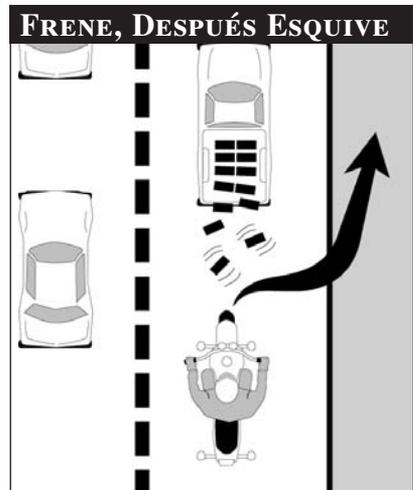
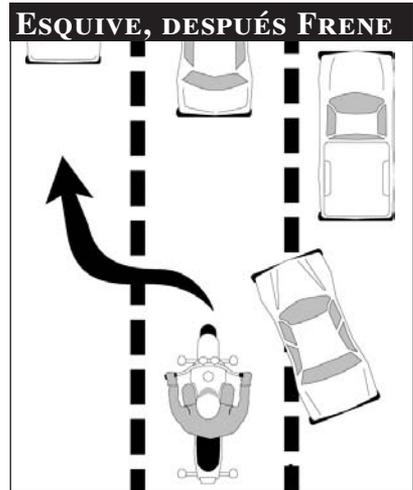
ESQUIVANDO O DANDO UNA VUELTA RÁPIDAMENTE

En algunas ocasiones, puede ser que no tenga espacio suficiente para detenerse, aún si aplica bien ambos frenos. Un objeto podría aparecer repentinamente en su trayectoria o bien el auto delante de Ud. podría pararse repentinamente. La única manera de evitar un choque es dar vuelta rápidamente o esquivarlo.

Esquivar (swerve) es un cambio repentino de dirección; puede constar de dos vueltas rápidas o de un cambio rápido hacia un lado. Con la mano, aplique una pequeña presión en el mango del manubrio del lado hacia donde está su ruta de escape; ésto provocará que se incline la motocicleta rápidamente. Entre más pronunciada sea la vuelta, más se inclinará la motocicleta.

Mantenga su cuerpo derecho y deje que la motocicleta se incline en la dirección de la vuelta, manteniendo sus rodillas pegadas al tanque y los pies sólidamente en los apoyos para

los pies. Deje que la motocicleta se mueva debajo de usted. Haga que su vista solo se concentre en su ruta de escape para regresar a su trayectoria original. Oprima el mango contrario una vez que pase el obstáculo. Para esquivar a la izquierda, oprima el mango izquierdo y después presione el mango derecho para recuperarse. Para esquivar a la derecha, presione a la derecha y luego a la izquierda.



No use el frenado cuando esquive. Frene antes o después – nunca mientras esté esquivando.

DOBLANDO ESQUINAS

La causa principal de choques con un solo vehículo involucrado, es cuando un motociclista va dando la vuelta muy abierto en una curva y choca con el camino o con algún objeto fijo.

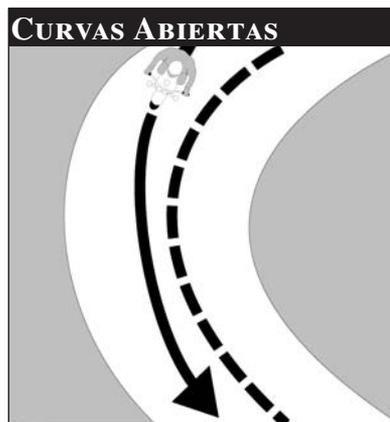
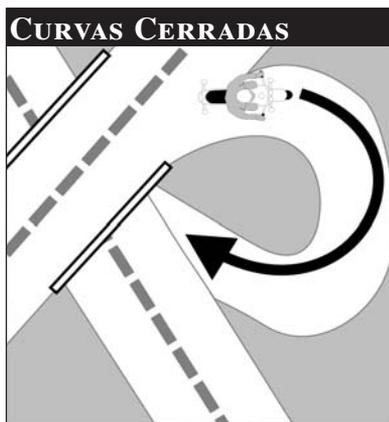
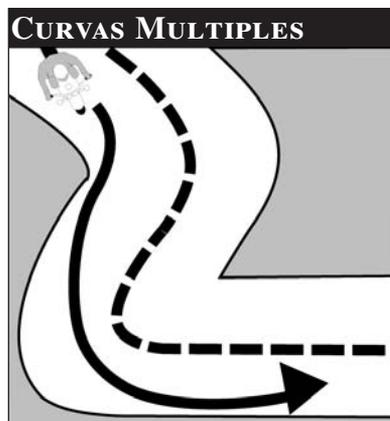
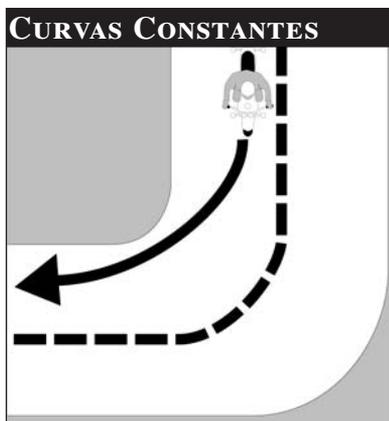
Cada curva es diferente; esté alerta para ver si la curva permanece constante, se extiende gradualmente, se

cierra o consta de varios giros.

Maneje de acuerdo a su nivel de destreza y a los límites de velocidad establecidos.

Puede ser que la mejor trayectoria no siempre siga la curva del camino.

Cambie de carril dependiendo del tráfico, condiciones del camino y de la curva. Si no hay tráfico presente, empiece en la parte de afuera de la curva para incrementar su línea de visibilidad y radio efectivo de curva; cuando empiece a dar vuelta muévase hacia el centro de la curva y una



vez que pase del centro de la misma, muévase hacia la parte exterior para salir.

Otra alternativa es moverse hacia el centro de su carril antes de entrar a la curva permaneciendo ahí hasta que salga; ésto le permite ver cuanto antes el tráfico que se aproxima y hacer ajustes cuando el tráfico en el carril central esté muy "aglomerado" o bien existan fragmentos bloqueando parte de su carril.

7

Auto-examen

La mejor manera de detenerse rápidamente es:

- A. Usar solamente el freno delantero
- B. Usar primero el freno trasero
- C. Reducir la aceleración y usar el freno delantero.
- D. Usar ambos frenos al mismo tiempo

Respuesta - página 57

MANEJANDO SOBRE SUPERFICIES PELIGROSAS

Las posibilidades de poder caerse,

o de verse envuelto en un accidente, se incrementan cuando maneja sobre:

- **Superficies disparejas o con obstáculos.**
- **Superficies resbalosas.**
- **Rieles de ferrocarril.**
- **Surcos y rejillas.**

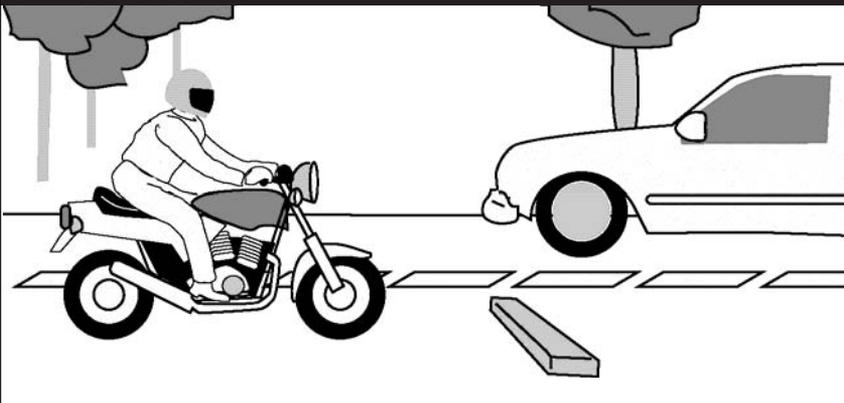
SUPERFICIES DISPAREJAS Y OBSTÁCULOS

Esté alerta en superficies disparejas como: baches, pavimento irregular, hoyos o pequeños fragmentos de basura en la carretera.

Trate de evitar los obstáculos bajando la velocidad o rodeándolos. Si tiene que pasar por encima del obstáculo, lo primero es determinar si es posible; después aproxímese para tratar de pasar a un ángulo de 90 grados; para controlar su trayectoria de viaje mire hacia donde se dirige. Si tiene que pasar por encima del obstáculo, necesita:

- **Bajar la velocidad** lo más que pueda antes de hacer contacto.

OBSTACULOS



- **Asegúrese** de que la motocicleta esté derecha.
- **Levántase ligeramente** del asiento dejando que su peso descanse en los apoyos para pies; de este modo, las rodillas y codos absorben el golpe, evitando así que usted pueda salir disparado de la motocicleta.
- **Justo antes del contacto**, acelere un poco para que se aligere la parte delantera.

Si pasa por encima de un objeto, sálgase del camino y revise que no se hayan dañado las llantas y rines antes de continuar su viaje.

SUPERFICIES RESBALOSAS

Las motocicletas se manejan mejor en superficies que permiten una buena tracción. Las superficies que ofrecen poca tracción son:

- **Pavimento mojado**, particularmente justo después de que empiece a llover y antes de que el aceite resbale hacia los lados del camino.
- **Caminos de grava**, o donde se han acumulado grava y arena.
- **Lodo, nieve y hielo**.
- **Marcas de carril**, tapas de registro y relleno de baches, especialmente cuando están húmedos.

Para manejar con seguridad sobre superficies resbalosas:

- **Baje la velocidad** - Para reducir la posibilidad de patinaje, baje la velocidad antes de llegar a la

superficie resbalosa; su motocicleta necesita más distancia para detenerse; es especialmente importante reducir la velocidad antes de entrar a una curva mojada.

- **Evite Movimientos Repentinos** - Cualquier cambio repentino de dirección o velocidad puede causar que se patine. Cuando acelere, haga cambios de velocidad, dé vuelta, o frene; hágalo lo más suavemente posible.
- **Use ambos frenos** - El freno delantero sigue siendo efectivo, aún en superficies resbalosas. Apriete la palanca del freno gradualmente para evitar que se amarre la llanta delantera y recuerde presionar ligeramente el freno trasero.
- **El centro del carril** puede ser peligroso si está mojado. Cuando empiece a llover, maneje sobre las huellas que dejan los autos en el pavimento; dependiendo de las condiciones del camino y del tráfico, la mejor posición es la huella del lado izquierdo.
- **Esté alerta de manchas de aceite** al poner el pie en el suelo para detenerse o estacionarse; se podría resbalar y caerse.
- **Tierra y grava** acumuladas a los lados del camino, especialmente en curvas y rampas de entrada y salida a la carretera. Esté al pendiente de lo que haya en la orilla del camino, especialmente al dar vueltas cerradas y al entrar o salir rápidamente de la carretera (freeways).

- **La lluvia se seca y la nieve se derrite más rápido** en algunas partes de la carretera. Manchas de hielo tienden a quedarse en áreas bajas, oscuras, puentes y pasos a desnivel; superficies húmedas y hojas mojadas son igual de resbalosas. Maneje en la parte del carril que esté menos resbalosa y reduzca la velocidad.

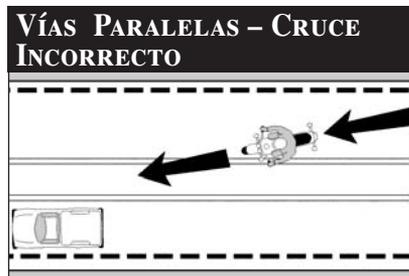
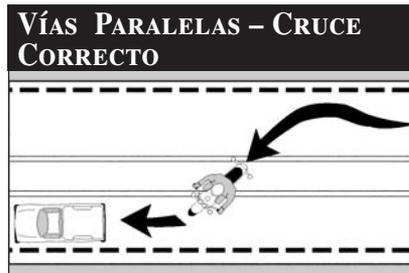
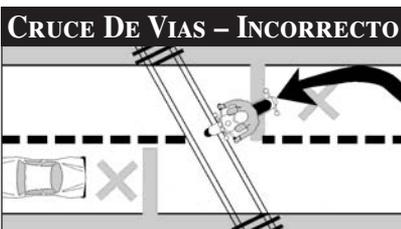
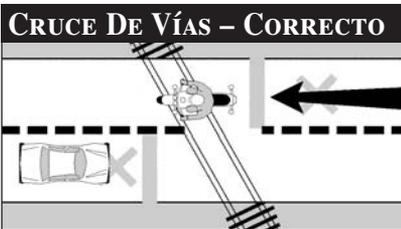
Los conductores precavidos se alejan de caminos que puedan estar cubiertos de hielo o nieve. Si no puede evitar una superficie resbalosa, mantenga la motocicleta derecha y maneje lo más despacio posible. Si se topa con una superficie resbalosa grande, donde tiene que avanzar por inercia (coast) o ir a vuelta de rueda, considere dejar que sus pies vayan arrastrándose sobre la superficie; de este modo si la motocicleta empieza a caer usted podrá enderezarse. Asegúrese de no accionar los frenos; si puede, apriete el clutch y avance por inercia; si intenta esta maniobra a

cualquier velocidad que no sea la más baja, podría ser peligroso.

VÍAS DE FERROCARRIL, DE TROLEBUS Y JUNTAS DEL PAVIMENTO

Para cruzar las vías, generalmente lo más seguro es manejar derecho dentro de su carril. Pasarlas en un ángulo recto (90° grados) puede ser peligroso ya que la trayectoria en la que va podría llevarlo hacia el carril en sentido contrario.

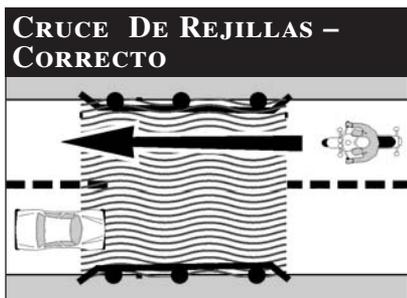
Si hay rieles, baches y juntas del camino, paralelos a su curso, aléjese lo más que pueda; páselos por lo menos a un ángulo de 45° grados: una vez que los libre, efectúe rápidamente un giro cerrado para regresar a su curso original. Manejar por la orilla, puede provocar que se enriele y pierda el equilibrio.



SURCOS Y REJILLAS

Manejar sobre surcos de lluvia o puentes de rejillas puede provocar que la motocicleta se tambalee; esta sensación no es peligrosa; relájese, mantenga una velocidad estable y pase en línea recta.

Si pasa en ángulo, se verá forzado a manejar en zig-zag para mantenerse en su carril; ésto es mucho más peligroso que la sensación de tambaleo.



10

Auto-Examen

Cuando empieza a llover, generalmente lo mejor es:

- A. Manejar en el centro del carril.
- B. Orillarse hasta que la lluvia se detenga.
- C. Manejar en las huellas que dejan las ruedas de los autos.
- D. Aumentar la velocidad

Respuesta - página 57

PROBLEMAS MECÁNICOS

Usted se puede ver en una emergencia en el momento en que algo ande mal con su motocicleta. Para tratar con un problema mecánico, tome en cuenta las condiciones que enfrenta en el tráfico y en el camino; a continuación se dan algunas guías para ayudarlo a estar a salvo con problemas mecánicos.

FALLA DE LLANTAS

Rara vez va a escuchar si una llanta se poncha. Si siente que la motocicleta se comporta diferente, puede ser un aviso de que hay problemas con una llanta; ésto puede ser peligroso y usted debe de saber por el modo en que se comporta la motocicleta. Si una de las llantas está perdiendo aire, reaccione rápidamente para mantener el equilibrio, vaya a la orilla del camino y revise las llantas.

Si la llanta delantera se poncha, la dirección se sentirá "pesada"; ésto es particularmente peligroso, ya que afecta el manejo. Tendrá que manejar bien para mantener el equilibrio.

Si la llanta trasera se poncha, la parte posterior de la motocicleta empezará a jalonearse o a moverse de lado a lado.

Si cualquiera de las dos llantas se poncha mientras maneja:

- **Sostenga ambos mangos** firmemente, suelte el acelerador y mantenga un curso recto.
- **Si necesita frenar**, aplique gradualmente el freno de la llanta

que no está ponchada, siempre y cuando esté seguro de cual es.

- **Cuando la motocicleta baje de velocidad**, muévase hacia la orilla del camino, apriete el clutch y deténgase.

ACELERADOR ATORADO

Gire el acelerador hacia adelante y hacia atrás varias veces. Si el cable del acelerador está atorado, puede liberarlo; en caso de que siga atorado, aplique inmediatamente el interruptor de paro del motor y jale al mismo tiempo el clutch. Esta acción le quitará la potencia a la rueda trasera, aunque el ruido del motor no disminuya inmediatamente. Una vez que la motocicleta esté "bajo control" orillese y deténgase.

Después de haberse detenido, revise el cable del acelerador con cuidado para buscar la causa del problema. Antes de volver a arrancar la motocicleta, asegúrese que el acelerador trabaja correctamente.

TEMBLOR (WOBBLE)

Un "temblor (wobble)" sucede a cualquier velocidad, cuando la llanta delantera y el manubrio empiezan a vibrar de repente de lado a lado. La mayoría de los temblores se pueden relacionar con que no está bien colocada la carga, accesorios inadecuados o bien una presión de llantas incorrecta. Si usted lleva una carga pesada, aligérela. Si no puede, muévala, centre el peso más abajo y

más hacia adelante de la motocicleta. Asegúrese que la presión de las llantas sea la correcta, la precarga por resorte (spring pre-load), amortiguadores de aire (shocks) y amortiguadores de hule (dampers), estén ajustados de acuerdo a las recomendaciones para esa cantidad de peso. Asegúrese que los parabrisas y alerones (fairings) estén bien montados.

Revise que la dirección no esté mal ajustada, que no tenga partes desgastadas; que la rueda delantera no esté doblada, mal alineada o desbalanceada. Que no estén flojos los rayos o rodamientos de la rueda (wheel bearings) y los cojinetes de balancines (swing arm bearings). Si determina que ninguno de estos es la causa del temblor, pida que un profesional revise la motocicleta a fondo.

Tratar de "acelerar para acabar con el temblor", solo provoca que la motocicleta esté más inestable. En vez de eso:

- **Sostenga firmemente el mango del manubrio** sin tratar de contrarrestar el temblor.
- **Empiece a regresar gradualmente el acelerador** para bajar la velocidad. No aplique los frenos ya que esto puede empeorar el temblor.
- **Mueva su peso** lo más que pueda hacia abajo y hacia adelante.
- **Sálgase del camino** tan pronto como pueda para arreglar el problema.

Si su motocicleta empieza a temblar (wobble):

- A. Acelere para acabar con el temblor.
- B. Use gradualmente los frenos.
- C. Sostenga firmemente el mango del manubrio y empiece a decelerar gradualmente.
- D. Haga los cambios a velocidades más bajas.

Respuesta - página 57

PROBLEMAS DE LA CADENA

Si la cadena se resbala, brinca (slips) o se rompe mientras usted va manejando, la rueda trasera se puede trancar y provocar que la motocicleta patine. Estos problemas pueden evitarse con un mantenimiento adecuado.

- **Resbale / Brinco** (slippage) - Si la cadena se desprende cuando usted trata de aumentar la velocidad rápidamente, o cuando va manejando en una subida, sálgase del camino. Revise la cadena y los engranes. Apretar la cadena podría ayudar. Si el problema es que la cadena está desgastada o estirada, o bien si los dientes del engrane están desgastados o doblados, antes de manejar otra vez la motocicleta reemplace la cadena, los engranes o ambos.
- **Ruptura** - Notará inmediatamente pérdida de potencia en la rueda trasera. Deje de aplicar el acelerador y aplique los frenos hasta detenerse.

SACUDIDA DEL MOTOR

Cuando el motor se "atora" o se "congela", generalmente es porque

está bajo de aceite. Las partes en movimiento del motor no pueden moverse fácilmente una contra otra y el motor se sobrecalienta. El primer signo puede ser una pérdida de potencia del motor o un cambio de sonido. Apriete la palanca del clutch para desenganchar el motor de la rueda trasera. Sálgase del camino y deténgase. Revise el aceite, si el nivel de aceite está bajo, añada aceite tan pronto pueda, o el motor empezará a sacudirse; si ésto sucede, el efecto es similar a cuando se tranca la rueda trasera. Deje que se enfríe el motor antes de volver a arrancar.

ANIMALES

Naturalmente, usted debe de hacer todo lo posible para no arrollar a un animal, siempre y cuando lo pueda hacer de manera segura. Si usted va manejando en el tráfico, permanezca en su carril. Pegarle a algo pequeño es menos peligroso para usted que golpear algo grande como un auto.

Las motocicletas parecen atraer a los perros. Si lo van persiguiendo, cambie a una velocidad menor y aproxímese lentamente al animal; a medida que se aproxima, acelere en otra dirección para dejarlo atrás. No patee al animal; mantenga el control de la motocicleta y vea hacia donde se dirige.

En el caso de animales grandes (venados, alces, ganado) frene y prepárese para detenerse – estos animales son impredecibles.

Si lo está persiguiendo un perro:

- A. Dé una patada al animal para alejarlo.
- B. Deténgase hasta que el animal pierda interés.
- C. Esquive al animal.
- D. Aproxímese lentamente al animal y después acelere.

Respuesta - página 57

OBJETOS QUE VUELAN

De vez en cuando los motociclistas son golpeados por insectos, cigarrillos que avientan los autos o fragmentos arrojados por las llantas de los vehículos que van adelante. Si usted está usando una protección en la cara, puede que ésta quede manchada o cuarteada, lo que provoca que se le dificulte ver bien. Si no tuviera la protección en la cara, un objeto podría golpearlo en el ojo, cara o boca. Sin importar lo que pase, mantenga sus ojos en el camino y sus manos en el manubrio. Cuando sea más seguro, oríllese y repare el daño.

SALIÉNDOSE DEL CAMINO

Si necesita salir del camino para revisar la motocicleta (o solo para descansar un poco) asegúrese de:

- **Revisar el borde del camino** — Asegúrese que la superficie es lo suficientemente firme para manejar en ella. Si tiene pasto suave, arena o grava sueltas, o bien si no está seguro, reduzca bastante la velocidad antes de entrar en ella.
- **Direccional** — Puede ser que los conductores que van atrás no

esperen que usted disminuya la velocidad. Dé claras señales de que va a reducir la velocidad y a cambiar de dirección. Antes de hacerlo, revise por su espejo y voltee la cabeza para corroborar.

- **Salga del camino** — Aléjese del camino lo más que pueda. Puede ser muy difícil el ver una motocicleta a un lado del camino. No querrá que alguien decida orillarse en el mismo sitio en el que usted está.
- **Estacionese con cuidado** - Las superficies sueltas y en bajada pueden hacer difícil bajar el soporte lateral o central de la moto.

TRANSPORTANDO PASAJEROS Y CARGA

Solamente los motociclistas experimentados deben de transportar pasajeros o cargas grandes. El peso extra cambia la manera en que se comporta la motocicleta para aumentar y disminuir de velocidad, así como el balance. Practique alejado del tráfico, antes de llevar en la calle a un pasajero o una carga pesada.

EQUIPO

Para llevar pasajeros con seguridad:

- **Equipe y ajuste** su motocicleta para llevar pasajeros.
- **Instruya al pasajero** antes de arrancar.
- **Ajuste su técnica de manejo** para el peso extra.

El equipo deberá incluir:

- **Un asiento adecuado** — Suficientemente largo para acomodarlos a ambos sin que vayan apretados. No se siente más adelante de lo que normalmente lo hace.
- **Apoyos para los pies del pasajero** — Si el pasajero tiene bien apoyados los pies, podrá prevenir que se caiga y que lo jale a usted también.
- **Equipo de protección** — El mismo equipo que se recomienda a los conductores.

Ajuste la suspensión para que pueda manejar el peso adicional. Si lleva un pasajero, probablemente necesitara añadir algunas libras de presión a las llantas (revise el manual del propietario para ver la presión adecuada). Cuando el pasajero esté sentado con usted en la motocicleta, ajuste los espejos y faros delanteros, de acuerdo al cambio de ángulo de la motocicleta.

INSTRUYENDO A LOS PASAJEROS

Aún si su pasajero es un conductor de motocicletas, debe darle instrucciones completas. Antes de empezar informe al pasajero:

- **No debe subirse** a la motocicleta hasta que usted haya arrancado el motor.
- **Que se siente hacia adelante** lo más que pueda, sin que lo apriete a usted.

- **Que se agarre firmemente** de su cintura, cadera o cinturón.
- **Que mantenga ambos pies** en los apoyos para los pies, aun si están parados.
- **Que mantenga las piernas alejadas** de él, o los silenciadores (mufflers), cadenas o partes en movimiento.
- **Que se mantenga justo detrás de usted** y se incline cuando usted lo haga.
- **Que evite** movimientos o pláticas innecesarias.

También dígame al pasajero(a) que se sostenga fuerte a usted cuando:

- **Se aproximen** a superficies problemáticas.
- **Estén a punto de arrancar** desde la posición de paro.
- **Usted le advierta** que va a hacer un movimiento repentino.

MANEJANDO CON PASAJEROS

Su motocicleta va a responder más lentamente si tiene un pasajero a bordo. Entre más pesado sea el pasajero más se tardara en aumentar y disminuir de velocidad, especialmente si la motocicleta es ligera.

11

Auto-Examen

Los pasajeros deben:

- A. Inclinarsse cuando usted lo haga.
- B. Agarrarse al asiento de la motocicleta.
- C. Sentarse lo más atrás que puedan.
- D. Nunca sostenersse de usted.

Respuesta - página 57

- **Maneje un poco más despacio**, especialmente al tomar curvas, esquinas o topes.
- **Empiece a disminuir la velocidad con más anticipación** cuando se vaya a detener.
- **Espere a que haya espacios más grandes** para cruzar, introducirse, o mezclarse en el tráfico.

Advierta a su pasajero de condiciones especiales – cuando salga rápido, se detenga rápido; dé una vuelta cerrada o maneje sobre un tope. Voltee ligeramente la cabeza para preguntarle si le entendió, pero mantenga los ojos viendo hacia adelante en el camino.

TRANSPORTANDO CARGAS

La mayoría de las motocicletas no están diseñadas para llevar mucha carga. Pequeñas cargas se pueden llevar con seguridad si se acomodan y sujetan adecuadamente.

- **Mantenga la carga baja** – Sujete bien la carga, o bien colóquela en las alforjas (saddlebags). Apilar la carga sobre la parrilla o contra el respaldo del asiento, aumenta el centro de gravedad de la motocicleta y afecta su balance.
- **Mantenga la carga hacia adelante** – Coloque la carga encima o enfrente del eje trasero. Los tankbags (maletín en el tanque) mantienen la carga hacia delante; sin embargo, sea precavido cuando lleve objetos duros o filosos.

Asegúrese que el tankbag no interfiera con el manubrio o los controles. Montar cargas por detrás del eje trasero podría afectar cuando la motocicleta frena o da vuelta; también puede causar temblores.

- **Distribuya la carga uniformemente** – Cargue las alforjas (saddlebags) con el mismo peso. Una carga mal balanceada puede causar que la motocicleta se vaya de lado.
- **Asegure la carga** – Sujete la carga de manera segura con cinturones elásticos o redes. Son más seguros los cordones elásticos que cuentan con más de un punto por lado para sujetar. Una carga que esté bien apretada no se enredará en la rueda o en la cadena, evitando que ésta se tranque o resbale. Los mecates tienden a estirarse y los nudos se aflojan, dejando que la carga se mueva o se caiga.
- **Revise la carga** - Deténgase y revise la carga de vez en cuando, para asegurarse que no se esté aflojando o moviendo.

MANEJANDO EN GRUPO

Si maneja con otros, hágalo de forma segura y que no interfiera con el flujo del tráfico.

MANTENGA JUNTO AL GRUPO

Los grupos pequeños son más fáciles y seguros para los conductores de automóviles que necesitan pasarlos. Un grupo pequeño no se separa

tan fácilmente en el tráfico, o en los semáforos en rojo. Los motociclistas no siempre se apuran para alcanzar a los demás. Si su grupo es mayor a cuatro o cinco motociclistas, divídalo en dos o más grupos pequeños.

MANTENGA EL GRUPO PEQUEÑO

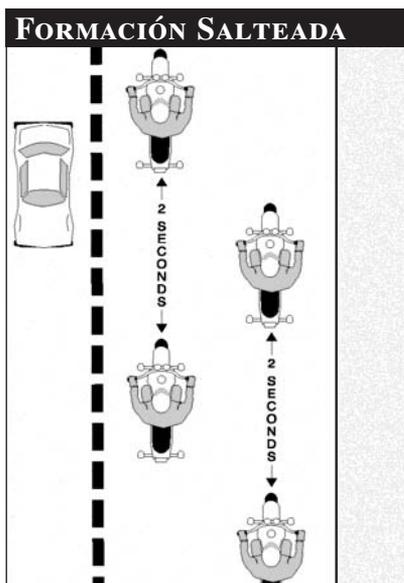
- **Planee** – El líder debe de estar pendiente de cambios que se presenten adelante y señalar con anticipación para que se "pase la voz" con tiempo de sobra. Comience a cambiar de carril con anticipación para que todos puedan completar el cambio.
- **Coloque a los novatos adelante** – Coloque a los motociclistas inexpertos justo atrás del líder; así los más experimentados podrán verlos desde atrás.
- **Observe a los que van detrás** – Deje que los que van atrás marquen el ritmo. Use el espejo para estar viendo la persona que va atrás. Si una persona se rezaga, todos deberán de disminuir un poco la velocidad para no separarse de él.
- **Conozca la ruta** – Asegúrese de que todos sepan la ruta. De este modo si alguien se separa no tendrán que apresurarse para no perderse, o bien no darán una vuelta en un lugar equivocado. En viajes largos, planee hacer paradas frecuentes.

MANTENGA SU DISTANCIA

Manténgase en una formación cerrada, pero al mismo tiempo mantenga una distancia segura que le permita a cada motociclista del grupo, reaccionar ante un peligro. Un grupo cerrado toma menos espacio en la carretera, es más fácil de verse y tiene menos posibilidades de ser separado. De cualquier, forma se debe de hacer adecuadamente.

No maneje en pareja - Nunca maneje al lado de otro conductor, ya que no tendrían espacio si tuvieran que esquivar un auto o algo en el camino. Si van a hablar, esperen hasta que ambos se hayan detenido.

Formación Salteada - Esta es la mejor manera de mantener junta la fila y mantener un espacio de seguridad adecuado.



El líder maneja en el lado izquierdo del carril y el segundo motociclista va un segundo atrás al lado derecho del carril.

El tercer motociclista se mantiene en la posición izquierda, a dos segundos detrás del primer motociclista. El cuarto motociclista mantendrá una distancia de dos segundos con respecto al segundo motociclista. Esta formación mantendrá junto al grupo, proporcionando a cada motociclista una distancia segura de los demás hacia adelante y hacia atrás.

- **Rebasando en formación** — Los motociclistas en una formación salteada, deben de rebasar uno a la vez.
- **Primero el líder se debe salir y rebasar cuando sea seguro.** Después de rebasar debe de regresar a la posición izquierda y continuar manejando a la velocidad

de rebase para dejar así espacio para el siguiente motociclista.

- **Después de que el primer motociclista rebasa a salvo,** el segundo se debe de mover a la posición izquierda y buscar una oportunidad segura para rebasar. Después de rebasar, el motociclista debe de regresar a la posición derecha y dejar espacio para el siguiente motociclista.

Algunas personas sugieren que el líder se debe de mover al lado derecho después de rebasar a un vehículo.

12

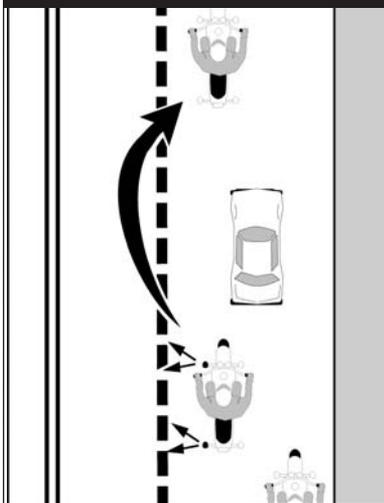
Auto-Examen

Cuando maneje en grupo, los motociclistas inexpertos se deben de colocar:

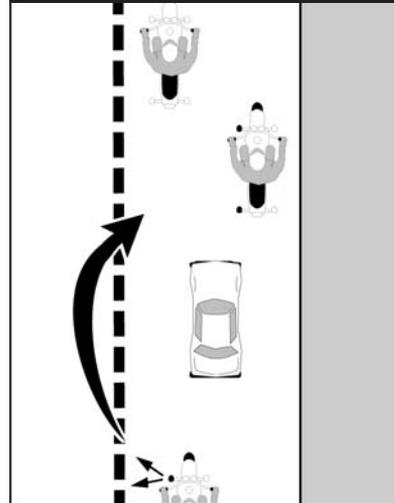
- A. Justo detrás del líder
- B. Al frente del grupo.
- C. Al final del grupo.
- D. Junto al líder.

Respuesta - página 57

REBASANDO EN GRUPO (ETAPA 1)



REBASANDO EN GRUPO (ETAPA 2)



Esto no es una buena idea, ya que alienta al segundo motociclista a rebasar y meterse de nuevo, antes de que haya un espacio grande de seguridad adelante del vehículo que rebasó. Es más sencillo y seguro esperar hasta que exista suficiente espacio adelante del vehículo que se

va a rebasar, permitiendo así a cada motociclista el colocarse en la misma posición que llevaba antes de rebasar.

Formación en fila – Es mejor moverse en una fila cuando manejen en curvas, den vuelta y entren o salgan de una carretera.

ESTANDO EN CONDICION PARA MANEJAR

Manejar una motocicleta es una tarea compleja. Los conductores experimentados ponen atención al entorno en que manejan; para operar la motocicleta identifican peligros potenciales, hacen buenos juicios y ejecutan decisiones rápida y hábilmente. Su habilidad para actuar y responder en las condiciones cambiantes del tráfico y del camino, es influenciada por su condición y que tan alerta esté usted. Más que ningún otro factor, el alcohol y otras drogas degradan su habilidad para pensar claramente y manejar con seguridad. Tan solo un grado puede tener un efecto significativo en su conducta.

Veamos los riesgos involucrados en manejar después de haber bebido o ingerido drogas; también examinaremos lo que puede hacer para protegerse a usted y a sus compañeros.

POR QUÉ ES IMPORTANTE ESTA INFORMACIÓN

El alcohol es lo que contribuye a la mayoría de los accidentes de motocicleta. Los estudios muestran que entre el 40% y 45% de los motociclistas fallecidos en accidentes de motocicleta, habían estado bebiendo. Solamente en un tercio de los motociclistas se encontró una concentración de alcohol por encima de los límites legales; el resto solo tenía un poco de alcohol en su sistema – solo éso fue suficiente para perjudicar su

habilidad para manejar.

Anteriormente los niveles de drogas eran difíciles de distinguir o bien no se separaban de las infracciones por exceso de alcohol, porque los registros de tráfico no diferenciaban uno de otro. De cualquier forma, el alcohol o las drogas representan un peligro físico y legal para cada motociclista.

Tomar y usar drogas es un gran problema entre los motociclistas y automovilistas. Sin embargo, los motociclistas tienen mayor riesgo de

fallecer o de ser severamente heridos en un accidente. Las lesiones suceden en un 90% de los choques en motocicleta y en un 30% de los choques en automóvil donde el abuso de sustancias está involucrado. Estadísticas anuales señalan 2,100 motociclistas fallecidos y casi 50,000 severamente lesionados en este mismo tipo de choque. Estas estadísticas son demasiado alarmantes como para ignorarlas.

Si sabe los efectos que pueden causar el alcohol y otras drogas, se dará cuenta que el manejar una motocicleta y el abuso de estas sustancias no van de la mano. Tome estos pasos positivos para protegerse a sí mismo y para prevenir a los demás de lastimarse a ellos mismos.

EL ALCOHOL Y OTRAS DROGAS AL MANEJAR MOTOCICLETAS

Nadie es inmune a los efectos del alcohol o las drogas. Los amigos pueden presumir que saben tomar, o bien de que hacen mejor las cosas si están drogados, pero en realidad estas sustancias reducen su capacidad para pensar y realizar habilidades físicas con destreza. El proceso de decisión y el juicio necesarios para operar un vehículo, se ven afectados mucho antes de llegar a los límites legales.

Muchas de las sustancias prohibidas y medicamentos que se encuentran en los anaqueles, tienen efectos secundarios que incrementan los riesgos de manejar en motocicleta.

En accidentes de motocicleta, es difícil saber a ciencia exacta que tan involucradas están ciertas drogas en particular; lo que sí se sabe es el efecto que tienen algunas drogas cuando se maneja una motocicleta. También se sabe que los efectos combinados del alcohol y otras drogas son más peligrosos de lo que son individualmente.

ALCOHOL EN EL CUERPO

El alcohol entra rápidamente en la corriente sanguínea. A diferencia de la mayoría de las comidas y otras bebidas, no necesita ser digerido. En tan solo unos minutos después de haber sido consumido, alcanza al cerebro y comienza a afectar a la persona. El mayor efecto que causa el alcohol es el de disminuir las funciones del cuerpo. Haga lo que haga, lo hace peor después de haber consumido alcohol.

CONCENTRACIÓN DE ALCOHOL EN LA SANGRE

La concentración de alcohol en la sangre, conocido como BAC, es la cantidad de alcohol en relación a la sangre del cuerpo. Generalmente, el alcohol se puede eliminar del cuerpo en proporción de una bebida por hora. Sin embargo, una variedad de otros factores podrían influenciar también el nivel de alcohol que se retiene. Entre más alcohol se encuentra en su sangre, mayor es el grado de impedimento.

Hay tres factores que determinan el BAC:

- **La cantidad de alcohol** que consuma.
- **Que tan rápido** beba.
- **El peso** de su cuerpo.

Hay otros factores que también contribuyen a la manera en que el alcohol afecta su sistema. Por ejemplo: su sexo, condición física, ingestión de alimentos, son algunos factores que pueden incrementar su nivel de BAC. Pero los efectos totales no son completamente conocidos. **El Alcohol puede seguirse acumulando en la sangre, aún cuando esté tomando en proporción de una bebida por hora.** Su juicio y habilidades pueden ser afectados por una sola bebida.

Una lata de cerveza de 12 onzas, una bebida mezclada, una copa de licor o un vaso de vino de 5 onzas, contienen la misma cantidad de alcohol.

Entre más rápido beba, se acumulará más alcohol en su sangre. Si toma dos bebidas en una hora, al final de la hora, por lo menos una bebida permanece en su corriente sanguínea.

Sin tomar en cuenta ninguno de los otros factores, la fórmula de abajo, ilustra la **MENOR** cantidad de bebidas que permanecen en la sangre:

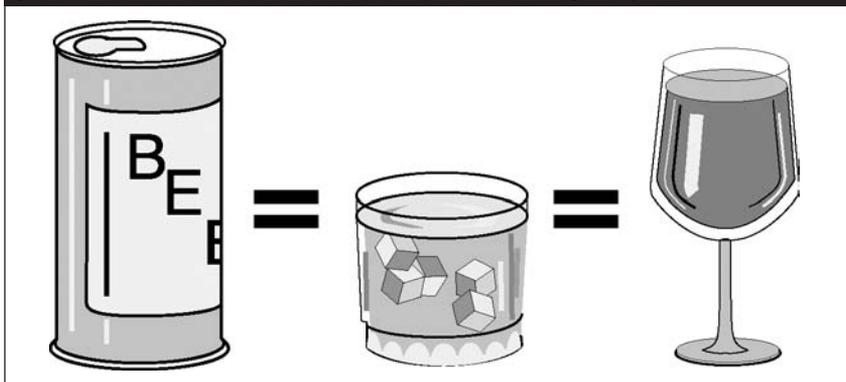
Total de Bebidas Consumidas	MENOS	# de Horas desde la última bebida	ES IGUAL	Bebidas que permanecen en su cuerpo
	-		=	

Una persona que toma:

- **8 bebidas en 4 horas**, retendrá por lo menos 4 bebidas en su sistema.
- **7 bebidas en 3 horas**, dejarán por lo menos 4 bebidas en su sistema.

Hay ocasiones donde una persona de más peso no acumula una concentración tan alta de alcohol en cada bebida que consume, ya que tiene más sangre y otros fluidos en el cuerpo. Sin embargo, cada individuo es

CONCENTRACIÓN DE ALCOHOL EN LA SANGRE



diferente, por eso es mejor no tomar el riesgo de que su juicio y habilidades puedan ser afectados. El punto no es si usted está legalmente o no intoxicado. La pérdida de juicio y habilidades comienzan muy por debajo del límite legal.

EL ALCOHOL Y LA LEY

En la mayoría de los estados, una persona con un BAC de 0.10% o más, se considera intoxicada. En otros estados el límite legal es de 0.08% o 0.05%. No importa que sobrio se vea o se comporte. La prueba de aliento y de orina es lo que generalmente determina si usted está manejando legal o ilegalmente.

Las posibilidades de ser detenido por manejar bajo la influencia de alcohol aumentan. La ley, cada vez más, reclama medidas más estrictas como respuesta a todas las muertes y lesiones innecesarias causadas por automovilistas y motociclistas ebrios.

CONSECUENCIAS DE SER ARRESTADO

Hace algunos años, las personas encontradas culpables por primera vez tenían la posibilidad de salir del problema con una pequeña fianza y participación en clases para abuso del alcohol. Hoy en día las leyes de muchos estados imponen severas penalidades a los conductores en estado de ebriedad; estas penalidades son obligatorias, por lo que un juez las tiene que imponer.

Si usted ha sido hallado culpable de manejar bajo la influencia de alcohol o drogas, podría recibir alguna de las siguientes sanciones:

- **Suspensión de Licencia** – Suspensión obligatoria por haber sido encontrado culpable; arrestado o bien rehusar someterse a la prueba del aliento.
- **Multas** - Multas severas son otro aspecto de ser hallado culpable. Generalmente se imponen junto con una suspensión de licencia.
- **Servicio a la comunidad** – Realizar tareas tales como recoger basura a lo largo de las carreteras (highway), lavar autos en el patio de vehículos, o bien trabajar en un albergue (emergency ward).
- **Costos** – Tener que pagar gastos adicionales para abogados, no poder asistir a trabajar por tener que estar en la corte o en programas de educación del uso del alcohol, transporte público (mientras tenga su licencia suspendida) y aparte añadir los costos psicológicos de ser etiquetado como un “Conductor Ebrio (drunk driver)”

MINIMICE LOS RIESGOS

Su habilidad para juzgar que tan bien va manejando es lo primero que se afecta. Su actuación va siendo cada vez peor, mientras usted piensa que va actuando cada vez mejor. El resultado es que irá manejando confiado y tomando cada vez más riesgos. Minimice los riesgos de beber y

manejar tomando medidas antes de beber. Controle la manera de beber o controle su manejo.

NO BEBA

No Beba – Una vez que empieza, su resistencia empieza a decaer.

Ponerse un límite o tomar despacio son alternativas muy insuficientes. Su habilidad de realizar un buen juicio, es una de las primeras cosas afectadas por el alcohol. Aún si ha tratado de beber con moderación, puede no darse de cuenta hasta que extremo sus habilidades han sufrido los efectos de fatiga por el alcohol.

- **O bien no Maneje** – Si usted no ha controlado su manera de beber, entonces deberá controlar su manejo.
- **Deje la motocicleta** – Para que no le dé la tentación de manejarla. Busque otra manera de regresar a su casa.
- **Espere** – Si excede su límite, espere hasta que su sistema elimine el alcohol y sus efectos.

INTERVENGA PARA PROTEGER A SUS AMIGOS

Las personas que han bebido de más, no pueden tomar decisiones responsables. Depende de los demás el intervenir para evitar que tomen un riesgo tan grande. A nadie le gusta hacer ésto por que es muy incómodo, penoso y nadie lo agradece. En el momento, rara vez se agradece su esfuerzo pero las alternativas son peores.

Existen muchas maneras de evitar que los amigos se lastimen:

- **Arregle un regreso más seguro** – Déles alternativas para regresar a sus casas.
- **Baje el ritmo con que beben** – Involúcreles en otras actividades.
- **Manténgalos ahí** – Utilice cualquier excusa para evitar que se suban a la motocicleta. Sírvales comida y café para que pase el tiempo. Explíqueles que le preocupa el riesgo que corren de ser arrestados, o de lastimarse ellos mismos o a alguien más.
- **Involucre a más amigos** – Haga que su grupo de amigos se involucre y ejerza presión.

Cuando usted interviene, siempre ayuda a mantener la presión del grupo. Entre más personas estén de su lado, es más sencillo para usted ser firme y es más difícil que el motociclista se resista. Aún si no se lo agradecen, por lo menos no tendrá que decir "Si por lo menos hubiera....."

FATIGA

Manejar una Motocicleta cansa más que manejar un auto. En un recorrido largo usted se cansará más rápido de lo que lo hace en un auto. Trate de no manejar si está cansado; la fatiga puede afectar su control de la motocicleta.

- **Protéjase a si mismo** de los elementos – El viento, frío y la lluvia cansan más rápido. Vista

ropa caliente. Si planea viajar largos trayectos, vale la pena invertir en un parabrisas.

- **Limite su distancia** – Los motociclistas experimentados rara vez tratan de manejar más de seis horas al día.
- **Tome descansos frecuentes** – Deténgase y bájese de la motocicleta por lo menos cada dos horas.
- **No tome o use drogas** – Los estimulantes artificiales a menudo dan como resultado extrema fatiga o depresión cuando empiezan a perder su efecto. El motociclista no podrá concentrarse en las tareas que se le presenten.

13

Auto-Examen

Si usted espera una hora por cada bebida antes de manejar:

- A. No puede ser arrestado por manejar ebrio.
- B. Sus habilidades para manejar no podrán ser afectadas.
- C. Algunos efectos secundarios de la bebida podrían seguir presentes.
- D. Estará bien siempre y cuando maneje despacio

Respuesta - página 57

Manejar con seguridad requiere de conocimientos y destreza. Los exámenes para obtener la licencia son la mejor medida de las habilidades que necesita para manejar a salvo en el tráfico. Evaluar sus propias habilidades no es suficiente; la gente a menudo se sobreestima. Es aún más difícil para las amistades y familiares el ser totalmente honestos con usted acerca de sus habilidades. Los exámenes para obtener la licencia están diseñados para evaluar objetivamente.

Para obtener su licencia, tendrá que aprobar un examen de conocimientos y un examen de práctica en la motocicleta. Las preguntas del examen de conocimientos, están basadas en información, prácticas e ideas en este manual. Requieren que usted conozca y entienda las reglas del camino y las prácticas de un manejo seguro. El examen de práctica en la motocicleta, será conducido ya sea en el ambiente actual de tráfico, o en un área controlada fuera de la calle.

Examen De Conocimientos

(Preguntas de Ejemplo)

1. Es muy importante que parpadee la luz del freno cuando:

- A. Alguien lo va siguiendo muy de cerca.
- B. De repente, va a reducir la velocidad.
- C. Hay una señal de alto adelante.
- D. Sus direccionales no trabajan.

2. Que tanto de la potencia total de frenado, proporciona el freno DELANTERO:

- A. Un cuarto.
- B. La mitad.
- C. Tres cuartos.
- D. Toda la potencia de paro.

3. Para esquivar correctamente:

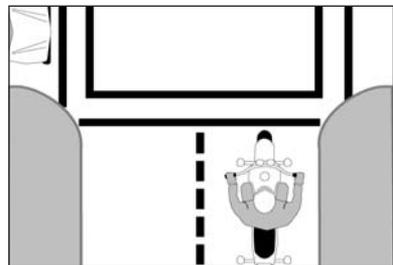
- A. Mueva su peso rápidamente.
- B. Dé vuelta rápidamente al manubrio.
- C. Presione el mango en la dirección de la vuelta.
- D. Presione el mango en la dirección contraria a la vuelta.

4. Si se poncha una llanta mientras va manejando y necesita detenerse, generalmente lo mejor es:

- A. Relajar los mangos.
- B. Mover su peso hacia el lado de la llanta en buen estado.
- C. Frenar con la llanta que está bien y dirigirse a la orilla del camino.
- D. Use ambos frenos y deténgase rápidamente.

5. El auto de abajo está esperando para entrar a una intersección. Lo mejor es:

- A. Hacer contacto visual con el conductor.
- B. Reduzca la velocidad y esté listo para reaccionar.
- C. Mantenga velocidad y posición.
- D. Mantenga la velocidad y muévase a la derecha.



EXAMEN DE PRÁCTICA EN LA MOTOCICLETA

Control básico del vehículo y destreza para evadir choques, se incluyen en el examen determinando su habilidad para manejar situaciones de tráfico normales y peligrosas.

Puede ser que se le examine su habilidad para:

- **Conocer su motocicleta** y saber sus limitaciones para manejar.
- **Acelerar, frenar y dar vuelta con seguridad.**
- **Ver, ser visto** y comunicarse con los demás.
- **Ajustar la velocidad** y posición a las situaciones del tráfico
- **Detenerse, dar vuelta y esquivar rápidamente.**
- **Tomar decisiones críticas** y llevarlas a cabo.

Los examinadores pueden calificar factores relacionados con la seguridad, tales como:

- **Selección** de velocidades seguras para ejecutar maniobras.
- **Escoger** la trayectoria adecuada y permanecer dentro de los límites.
- **Completar** paros normales y rápidos.
- **Completar** vueltas rápidas y normales, esquivar rápida y normalmente.

Respuestas al Auto-Examen (paginas anteriores)

1-D, 2-D, 3-A, 4-B, 5-C,
6-D 7-D, 8-C, 9-C, 10-D,
11-A, 12-A, 13-C

Respuestas al Examen de conocimientos de arriba:

1-B, 2-C, 3-C, 4-C, 5-B

Para recibir el endoso (permiso) de motociclista con todos sus privilegios, la mayoría de los estados requieren que se realicen las maniobras de la forma en que están diseñadas.

Los exámenes de práctica en la motocicleta, no están diseñados para motocicletas con compartimiento lateral o vehículos de tres ruedas. Este tipo de vehículos se comporta diferente que una motocicleta de dos ruedas. Dependiendo del estado, un examinador podría seguirlo en un auto para examinarlo en un recorrido. Restricciones (compartimiento lateral, vehículos de tres ruedas) se pueden añadir hasta después de haber completado el examen para moto de dos ruedas.

Los diagramas y dibujos utilizados en este manual, son únicamente para referencia y no para corregir la escala por tamaño del vehículo y distancias.

■ ASI COMO EL MOTOCICLISMO TIENE SENTIDO, TAMBIEN UNA CAPACITACION PROFESIONAL ES IMPORTANTE

Las motocicletas son económicas para trabajar, divertidas al manejar y fáciles de estacionar; desafortunadamente, gran cantidad de conductores nunca aprenden las habilidades básicas que se necesitan para manejar con seguridad.

Un entrenamiento profesional, tanto para novatos como para conductores experimentados, los prepara para situaciones de tráfico en un mundo real.

Los *Cursos de Manejo*SM de MSF, enseñan y mejoran sus habilidades para:

- Dar vueltas con mayor precisión
- Evadir obstáculos
- Maniobras de frenado
- Estrategias en el tráfico
- Selección de ropa de protección
- Mantenimiento

**Para saber cual es el centro de entrenamiento
más cercano a usted,**

llame al: (517) 636-5015 o visite www.Michigan.gov/sos



El Propósito de Motorcycle Safety Foundation (Fundación para Seguridad en Motocicleta), es mejorar la seguridad de las motocicletas en las calles y carreteras de la nación. En su esfuerzo por reducir los accidentes y lesiones en motocicletas, la Fundación proporciona programas de educación para motociclistas, mejoramiento de los programas actuales para obtención de licencia, información pública y estadísticas. Los programas están diseñados tanto para motociclistas como para automovilistas. Motorcycle Safety Foundation (MSF) es una organización nacional no lucrativa, patrocinada por los siguientes distribuidores de Motocicletas en los Estados Unidos: BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Piaggio/Vespa, Suzuki, Vengeance, Victory y Yamaha.

La información contenida en esta publicación se ofrece para beneficio de aquéllos que les interesa manejar motocicletas. La información ha sido recopilada de publicaciones, entrevistas y observaciones de personas y organizaciones familiarizadas con el uso de motocicletas, accesorios y entrenamiento. Debido a que hay mucha diferencia en diseños, estilos de manejo, leyes federales, estatales y locales puede que existan individuos u organizaciones que tengan opiniones diferentes. Consulte las agencias reguladoras locales para mayor información concerniente a la operación de motocicletas en su área. Si bien Motorcycle Safety Foundation continua investigando, haciendo pruebas de campo y publicando puntos de vista responsables en la materia, también niega cualquier responsabilidad civil por los puntos de vista aquí expresados.

Motorcycle Safety Foundation

2 Jenner Street, Suite 150, Irvine, CA 92618-3806

<http://www.msf-usa.org>

Segunda Revisión Diciembre 1978	Séptima RevisiónSeptiembre 1992
Tercera Revisión. Febrero 1981	Octava Revisión Enero 1999
Cuarta Revisión Enero 1983	Novena Revisión Marzo 2000
Quinta Revisión. Octubre 1987	Décima Revisión Enero 2002
Sexta Revisión Abril 1991	Decimo-Primera Julio 2002
<i>Impreso en USA 000254</i>	Decimo-Segunda Mayo 2004



Secretary of State

Terri Lynn Land

www.Michigan.gov/sos



Motorcycle Safety Foundation
2 Jenner Street, Suite 150
Irvine, CA 92618-3812

www.msf-usa.org